



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 06.06.2014r.

WOP-I-RO.0003.1621.2014.AK
BRM.0002.48.2014.JK1

**Pan
Wojciech Hetkowski
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-RO.0003.1621.2014.AK złożonej na XLVIII Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 27.05.2014 r. oraz wyciągu z nagrania na mini disku z obrad XLVIII Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 27 maja 2014 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację dot. przeniesienia pętli autobusowej usytuowanej przy ul. Mazura informuję, iż trwają szczegółowe analizy wariantów przeniesienia pętli w alternatywne miejsce wobec dzisiejszego jej usytuowania.

Brane pod uwagę są między innymi zagadnienia dotyczące:

- możliwości pozyskania gruntu od prywatnych właścicieli dla lokalizacji pętli przy ulicy Niedzielaka (wysłano pisma z zapytaniem o możliwości pozyskania tych terenów przez Gminę),
- zakresu i kosztów związanych z przebudową skrzyżowań i ulic dla każdego z wariantów przeniesienia pętli (zwiększenie promieni łuków, poszerzenia szerokości jezdni w miejscach tego wymagających),
- zakresu budowy niezbędnej infrastruktury dla każdej lokalizacji (sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektryczna),
- wielkości i kształtu placu manewrowych dla każdej z lokalizacji wraz z oszacowaniem kosztów związanych z wykonaniem projektów technicznych i prac budowlanych,
- wpływu przeniesienia pętli (dla każdego z wariantów) na układ sieci komunikacji miejskiej w rozumieniu:
 - pogorszenia dostępności do komunikacji miejskiej na osiedlu Podolszyce Południe w stosunku do stanu obecnego,

- wzrostu ilości niezbędnych autobusów do obsługi linii komunikacji miejskiej (wydłużenie drogi dojazdu do pętli spowoduje konieczność pozyskania przez KMP i wysłania na ulice miasta dodatkowych autobusów),
- ułożenia nowych rozkładów jazdy w niegorszym standardzie jak rozkłady obowiązujące od 30 września 2012 roku,
- dodatkowych (względem 16 500 000 zł zarezerwowanych na ten cel w 2014 roku w budżecie miasta) kosztów finansowych dla miasta ponoszonych corocznie na zapłatę rekompensaty KMP za dodatkowe wozokilometry (wzrost ilości przejeżdżanych kilometrów bez jednoczesnego wzrostu liczby przewożonych pasażerów) oraz konieczność zakupu i eksploatacji dodatkowych autobusów do obsługi miasta w szczególności w godzinach szczytów komunikacyjnych.

Pamiętać należy również, iż w celu wykonania projektu technicznego oraz budowy nowej pętli koniecznym będzie znalezienie środków w budżecie miasta. Dodatkowo corocznie zaistnieje konieczność ponoszenia zwiększonych obciążeń finansowych przez budżet miasta (kilkaset tysięcy złotych więcej w stosunku do obecnych kwot) przeznaczanych na komunikację miejską przesuając środki na przykład z zadań inwestycyjnych.

W związku z możliwymi wieloma negatywnymi konsekwencjami dla mieszkańców miasta mogącymi wynikać ze zmiany lokalizacji pętli autobusowej decyzja o przeniesieniu pętli będzie mogła być podjęta po zakończeniu analizy obejmującej wyżej wymienione zagadnienia.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZIDENTA
MIASTA PIOTRKA
Krzysztof Janajłowicz

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
- ③ WOP
4. PT-I -aa