



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock dnia 05.06.2014 r.

WOP-I-RO.0003.1626.2014.AK

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m.**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 29.05.2014 r. dotyczącej przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej z ul. Wyszogrodzką.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację informuję, iż w chwili obecnej trwają prace nad opracowaniem projektu zmiany organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu. W zakres projektu wchodzi między innymi wydłużenie czasu trwania sygnału dopuszczającego skręcanie w prawo tj. „zielonej strzałki” na wlocie skrzyżowania z ulicy Armii Krajowej. Ponadto ulegnie skorygowaniu oznakowanie poziome i pionowe na poszczególnych wlotach skrzyżowania na podstawie uwag i opinii zgłaszanych od momentu zakończenia przebudowy przedmiotowego skrzyżowania. Po zakończeniu prac projektowych, opracowanie zgodnie z obowiązującymi procedurami zostanie zaopiniowane przez Miejski Zarząd Dróg i Komendanta Miejskiego Policji. Następnie projekt zostanie zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (Pełnomocnika ds. Transportu publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego) i bez zbędnej zwłoki przekazany do wprowadzenia przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku. Założenia do powyższego projektu na chwilę obecną nie zakładają zmian w układzie faz oraz możliwych relacji ruchu z poszczególnych pasów na wlotach skrzyżowania w szczególności na wlocie ulicy Wyszogrodzkiej od strony centrum oraz na wlocie Armii Krajowej poza wydłużeniem trwania tzw. „zielonej strzałki” z Armii Krajowej w ulicę Wyszogrodzką. Prace nad sprawdzeniem możliwości zmiany przeznaczenia poszczególnych pasów na wlotach skrzyżowania przewidywane jest na wiosnę przyszłego roku. W związku z tym, iż planowane jest na przełomie sierpnia - września 2014 roku oddanie do użytku w nowym miejscu (oddalonym od skrzyżowania) zjazdu na teren galerii handlowej Auchan, na przełomie III-IV kwartału 2014 r. zakończenie prac przy budowie dwupoziomowego skrzyżowania linii kolejowej z al. Piłsudskiego (likwidacja przejazdu kolejowego z rogatkami) oraz w IV kwartale oddanie do użytku pierwszego

odcinka wewnętrznej obwodnicy miasta (od ronda Wojska Polskiego do nowego ronda na ulicy Otolińskiej) natężenia ruchu na poszczególnych wlotach skrzyżowania ulegną zmianie.

Po ustabilizowaniu się ruchu w nowej konfiguracji ulic w miesiącach wiosennych (zgodnie z zaleceniami) wykonane zostaną badania natężeń ruchu na skrzyżowaniu ulicy Wyszogrodzkiej – Jana Pawła II – Armii Krajowej (obok restauracji McDonalds) oraz na skrzyżowaniach: Wyszogrodzka – Jana Pawła II – Armii Krajowej (obok galerii Wisła), rondo Wojska Polskiego (już jako 4-wlotowe), Wyszogrodzka – Graniczna (obok Zakładu Energetycznego). Na podstawie wyników badań zostaną wykonane obliczenia, które dadzą odpowiedź jaki wariant faz ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach oraz przeznaczenie poszczególnych pasów będzie optymalny pod względem minimalizacji strat czasu na przejechanie skrzyżowań po zaistniałej zmianie w układzie drogowym. Ponadto zostanie poddana korekcie koordynacja sygnalizacji pomiędzy tymi skrzyżowaniami.

Podsumowując pragnę dodać, iż zostanie sprawdzony wariant polegający na wydzieleniu jako bezkolizyjnego prawo-skrętu (sygnalizator S-3) pasa ruchu na wlocie ulicy Armii Krajowej w ulicę Wyszogrodzką (w stronę centrum) oraz na wlocie ulicy Wyszogrodzkiej (w stronę Słupna) wariant zorganizowania 3 pasów do jazdy na wprost (zamiast 2 pasów jak obecnie) z jednym lewoskrętem w ulicę Armii Krajowej lub wariant układu jak obecnie z możliwością jazdy na wprost i skrętu w lewo z drugiego od lewej pasa ruchu obecnie przeznaczonego tylko do skrętu w ulicę Armii Krajowej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA ŁÓDŹ
Krzysztof Lencjowski