

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Płock, dnia 25.05.2011 roku

PS.0003.1.2011.SG

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.166.2011 Pani Wioletty Kulpy Radnej Miasta Płocka, zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dn. 12.05.2011 roku w sprawie planowanego ronda przy wjeździe z ulicy Targowej w ul. Bielską.

W odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że zadanie pn. „Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Bielska-Targowa” zostało przejęte decyzją Prezydenta w porozumieniu z Miejskim Zarządem Dróg przez Pełnomocnika ds. Inwestycji Strategicznych. Zadanie zostało utworzone i wprowadzone do Budżetu na podstawie pisma z Miejskiego Zarządu Dróg z dn. 08.03.2011 r., w którym podano nazwy zadań, zakresy rzeczowe, koszty oraz terminy realizacji. Zadanie powiązane jest z inwestycją „Rozbudowa ulicy Targowej”, która zgodnie z harmonogramem będzie trwała do końca 2011 roku. Zasadne jest, aby realizację przebudowy skrzyżowania rozpocząć w 2012 roku.

Formułując wniosek do WSB Pełnomocnik kierował się koniecznością wprowadzenie nowego zadania do budżetu w celu zapewnienia środków finansowych na jego realizację. Dopiero po zapewnieniu środków można było przystąpić do przygotowania jego realizacji. W trakcie prac przygotowawczych do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej zadania, kierując się uwagami projektanta rozbudowy ulicy Targowej oraz projektanta sprawdzającego dokumentację dla ulic Targowej, Otolińskiej i Granicznej, a także mając na uwadze racjonalne wykorzystanie finansów publicznych, postanowiono najpierw zlecić wykonanie dodatkowych badań ruchu na skrzyżowaniu wraz z prognozą oraz analizą ruchu i układu komunikacyjnego w rejonie skrzyżowania Bielska-Targowa. Analizę taką projektant musiałby wykonać opracowując projekt organizacji ruchu, ale w tym przypadku zasadne jest, aby została wykonana wcześniej, gdyż od jej wyników zależeć może przyjęcie rozwiązań projektowych. Opracowanie zostanie wykonane do 30.05.2011r. Następnie będzie można zlecić dla zarekomendowanego przez projektanta rozwiązania wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem koniecznych zezwoleń.

Ronda na skrzyżowaniach generalnie poprawiają płynność i bezpieczeństwo ruchu, ale w tym przypadku trzeba również wziąć pod uwagę bliskość przejazdu kolejowego i dwóch skrzyżowań z sygnalizacją świetlną oraz działanie giełdy samochodowej w niedziele.

Nawiązując do Pani pytania: „dlaczego w momencie przedstawiania projektu uchwały radnym na sesji Rady Miasta Płocka nie jest prezentowane ostateczne stanowisko” informuję, że w procesie realizacji inwestycji budowlanych to projektant opracowuje możliwe do realizacji warianty na podstawie obliczeń i badań. Na etapie planowania budżetu nie jest możliwe więc przedstawianie ostatecznych rozwiązań. W przypadku skrzyżowania Bielska-Targowa można przypuszczać na podstawie istniejących opracowań np. „Studium transportowego”, projektu ulicy Targowej oraz działania innych rond w Płocku, że rondo będzie najwłaściwszym rozwiązaniem. Jednak w trakcie opracowywania projektu po wykonaniu dokładnych badań i obliczeń, może okazać się że założenia przyjęte przez Zamawiającego wymagają modyfikacji.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Cezary Lewandowski

Otrzymują:

1. Pani Wioletta Kulpa, Radna Miasta Płocka
(za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
4. PS - a/a