



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 09.09.2014r.

MZD.DE.0020.50.2014.WG

Pani Barbara Smardzewska - Czmiel
Radna Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.1717.2014.AK zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04.09.2014r.

Szanowna Pani.

W odpowiedzi na złożoną przez Panią interpelację dotyczącą zamontowania słupków lub ekranu ograniczającego zjazd samochodów z jezdni na pobocze ulicy przy posesji Ciechomicka 7 w Płocku, informuję, iż Miejski Zarząd Dróg po dokonaniu wizji w terenie i przeprowadzeniu szczegółowej analizy nie znajduje podstaw do podjęcia zgłoszonych przez Panią działań.

Front budynku posesji oznaczonej nr 7 znajduje się w odległości ponad trzech metrów od krawędzi ulicy Ciechomickiej. Dla porównania warto przytoczyć informację, iż minimalna wielkość skrajni poziomej, czyli najmniejsza odległość najbardziej wysuniętego punktu obiektu inżynierskiego (estakady, wiaduktu, podpory) od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m. czyli ponad sześć razy mniej niż w przypadku posesji oznaczonej nr 7. Poniżej tej wartości obiekty te są specjalnie oznakowywane i ewentualnie zabezpieczane. Nawierzchnia ulicy Ciechomickiej na tym odcinku jest w bardzo dobrym stanie, bez spękań i zadoleń w których mogłaby gromadzić się woda opadowa, którą przejeżdżające pojazdy mogłaby wychlapywać na elewację budynku. Posesja ta położona jest na odcinku ulicy o dość dużym spadku podłużnym, na którym nie ma możliwości tworzenia zastoin wodnych. Powyższą tezę potwierdza wizja w terenie wykonana w dniu dzisiejszym tj.09.09.br po dość obfitych opadach deszczu (zdjęcia w załączeniu).

Dodatkowo pobocze po stronie północnej ulicy Ciechomickiej zostało wyrównane poprzez utwardzenie pozyskanym destruktem asfaltowym.

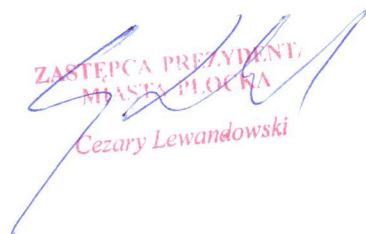
Argumenty podnoszone przez mieszkańców posesji, a dotyczące bezpieczeństwa i obaw o zagrożenie budynku przez pojazdy jeżdżące z nadmierną prędkością, również nie znajdują poparcia. Posesja zlokalizowana jest przy prostym, długim odcinku ulicy „pod górkę” jednak o dobrej widoczności.

Prędkość obowiązująca w obszarze zabudowanym wynosi ustawowo 50 km/h.

Jednocześnie informuję, iż zaproponowane przez Panią Radną rozwiązania techniczne zastosowania słupków blokujących lub barier energochłonnych nie znajdują w tym konkretnym przypadku zastosowania. Słupki blokujące U-12c służą w celu niedopuszczenia do wjechania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe a także mają uniemożliwiać parkowanie pojazdów wzdłuż krawędzi ulicy. Drogowe bariery ochronne są zaś urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to szczególnie niebezpieczne. Stosowanie drogowych barier ochronnych dopuszczalne jest tylko wtedy i w takich miejscach, w których przewidywane skutki wypadków będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na barierę a miejsca ich ustawienia są poddawane szczegółowej analizie.

Ponadto zarówno słupki jak i bariery nie dają w żaden sposób ochrony przed ewentualnym ochlapywaniem elewacji budynku przez przejeżdżające pojazdy.

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski

