



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 06.10.2014 rok

WOP-I-RO.0003.1742.2014.AK

Pan Artur Kras
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 24.09.2014 r.

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do Pańskiej interpelacji dot. usprawnienia komunikacji do PKN Orlen pragnę poinformować, że z informacji uzyskanych od Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku wynika, iż w chwili obecnej nie ma możliwości wytyczenia dodatkowego pasa ruchu dla autobusów na ul. Łukasiewicza z uwagi na geometrię danej ulicy. Należy dodać, że MZD w dniu 07.08.2014 r. podpisał umowę na opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Łukasiewicza i ul. Batalionów Chłopskich. W ramach tego projektu zostanie rozważona możliwość i zasadność wydzielenia z jezdni dodatkowych pasów lub pasa z przeznaczeniem na buspas. Dodatkowo Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego zorganizuje spotkanie z Komunikacją Miejską – Płock, Policją, Strażą Miejską, MZD, na które Pan również zostanie zaproszony w celu omówienia zagadnienia związanego z wydzieleniem buspasów na ul. Łukasiewicza oraz innych ulicach w mieście.

Pragnę nadmienić, iż ruch samochodowy zostanie znacznie usprawniony w Płocku poprzez budowę Trasy północno – zachodniej. I etap inwestycji obejmuje budowę odcinka od węzła „Boryszewska” (Rondo „Boryszewo”) do węzła „Bielska”. Natomiast w zakres II etapu wchodzi odcinek od węzła „Bielska” do węzła „Długa. Planowany termin realizacji I etapu to lata 2015-2016 a II etapu lata 2015-2017. Całkowita długość nowych dróg wyniesie 4,3 km.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski
URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
07.10.2014
Wzrost:
Ciężar:
Lata:

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy,
4. PT-II – aa.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. 24 3670-830

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1
07.10.2014 *BL*