



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 13.10.2014 r.

WOP-I-RO.0003.1746.2014.AK
MZD-DE.0020.52.2014.MS

**Pan
Piotr Kubera
RADNY RADY MIASTA
PŁOCKA**

Dotyczy: *budowy oświetlenia drogowego w ulicach Sarnia i Wilcza w Płocku.*

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 30.09.2014 r., przekazaną pismem WOP-I-RO.0003.1746.2014.AK z dnia 30.09.2014 r., dotyczącą budowy oświetlenia drogowego, ulic jak w tytule, informuję, co następuje.

W Budżecie Miasta Płocka oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2014–2030, znajduje się zadanie inwestycyjne pn.: *"Budowa ulic Cedrowej, Lipowej, Grabowej, Cisowej, Wiązowej, Jesionowej, Botanicznej, Wierzbowej, Wilczej, Borowickiej wraz z brakującą infrastrukturą"* w skład, którego wchodzi również ulica Wilcza. W czerwcu br. został złożony wniosek inwestycyjny do Otwartego Katalogu Inwestycji Miejskich w Wydziale Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury uaktualniający w/w zadanie, w którym zaplanowano zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla ulicy Wilczej wraz z brakującą infrastrukturą, w tym także oświetleniową, na rok 2016, a budowę przedmiotowej ulicy planuje się w roku 2018.

Oдноśnie ulicy Sarniej, informuję, że w czerwcu br. został złożony wniosek inwestycyjny do Otwartego Katalogu Inwestycji Miejskich w Wydziale Strategii Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury dotyczący uaktualnienia istniejącego zadania inwestycyjnego pn.: *"Budowa ulicy Sarniej wraz z brakującą infrastrukturą"*, w którym zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przedmiotowej ulicy, łącznie z oświetleniem, w roku 2016, a budowę w rok 2017.

Wobec powyższego, samodzielna, wyprzedzeniowa inwestycja oświetlenia ulicznego, zwłaszcza w przypadku braku zagospodarowania działek drogowych (bez ustalenia usytuowania takich elementów jak: jezdnia, zjazdy, chodniki, zieleń, uzbrojenie podziemne,

rzędne terenu), praktycznie sprowadzałaby się do rozwiązań tymczasowych. Dodatkowo, wobec bardzo wąskiej obecnie działki drogowej, latarnie oświetleniowe należałoby lokalizować na gruntach prywatnych, a także dokonać wycinki zieleni wysokiej.

Dlatego oświetlenie może i powinno powstać, jako część infrastruktury technicznej w ramach docelowego zagospodarowania pasa drogowego, po dokonaniu niezbędnych wykupów gruntów i ustaleniu ostatecznego przebiegu jezdni i chodników, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania. Tak, aby w przyszłości linii nie trzeba było przebudowywać; przemawiają za tym zarówno względy techniczne jak i ekonomiczne.

Odnosząc się do Pana zapytania dotyczącego kosztów budowy sieci oświetleniowej, pragnę wyjaśnić, iż ostateczny koszt takiej inwestycji może przesądzić dopiero postępowanie o zamówienie publiczne, przeprowadzone z uwzględnieniem projektu budowlano-wykonawczego. Zależy on przede wszystkim od ilości latarni oświetleniowych. Niemniej jednak dla zobrazowania i porównania kosztów szacunkowych, analizując wyniki postępowań przetargowych, jakie miały miejsce w roku bieżącym na terenie Gminy Płock, dotyczących budowy wyodrębnionej sieci oświetleniowej, informuję, iż koszt budowy **jednego punktu świetlnego**, kształtuje się na poziomie:

- w przypadku zasilania linią kablową: około 9.000 zł, brutto,
- w przypadku linii napowietrznej: około 5.000 zł brutto.

Dla porównania, koszt wybudowania jednej latarni hybrydowej, solarno-wiatrowej (przy ul. Dobrzykowskiej, korzystając z tej technologii, doświetlono w roku bieżącym dwa przejścia dla pieszych), wyniósł: 22.000 zł brutto.

Mając na uwadze znaczny koszt oraz fakt, iż latarnie solarne, stosowane są zazwyczaj punktowo w miejscach pozbawionych możliwości konwencjonalnego zasilania (w przypadku ul. Sarniej i Wilczej, istnieje możliwość zasilania z istniejących stacji transformatorowych), a ich funkcjonalność w dużej mierze zależy od warunków atmosferycznych, a także wobec planów inwestycyjnych, o których informuję w pierwszej części niniejszego pisma, trudno znaleźć uzasadnienie, dla zastosowania tego rodzaju rozwiązania w przypadku omawianych potrzeb.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski

Otrzymują:

1. Adresat.
 2. Biuro Obsługi Rady Miasta.
 3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy.
 4. MZD a/a
- Urząd Miasta Płocka
Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
Referat Organizacji
09-400 Płock, Stary Rynek 1

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

14 10 2014

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 06, faks: 24 367 17 14, cezary.lewandowski@plock.eu, www.plock.eu