



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. POLITYKI SPOŁECZNEJ

Płock, 23 października 2014

**Szanowny Pan
Marcin Flakiewicz
Radny
Rady Miasta Płocka**

dot. WOP-I-RO-0003.1770.2014.AK

W odpowiedzi na interpelację z 6 października 2014 poniżej przekazuję informacje, dotyczące realizacji zwycięskich projektów I i II edycji Budżetu Obywatelskiego Płocka.

I edycja Budżetu Obywatelskiego Płocka

1. Stop tirom w Płocku

W ramach zadania zlecono i opracowano kilkanaście Projektów zmian Organizacji Ruchu na skrzyżowaniach na terenie miasta.

Projekty te będą podlegały zaopiniowaniu przez Miejski Zarząd Dróg i Policję. Po zaopiniowaniu zostaną zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem i zostaną przekazane do wprowadzenia na ulicach Płocka.

Na przełomie października i listopada br. pojawią się na ulicach miasta nowe znaki drogowe. Będą to znaki B-5 (zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton), znaki B-13a (zakaz wjazdu pojazdów przewożących towary niebezpieczne) wraz z tablicami F-5 i F-6 informującymi, z odpowiednim wyprzedzeniem, o wprowadzonych ograniczeniach. Pod znakami zakazu znajdą się tabliczki o treści: „Nie dotyczy posiadających zezwolenie wydane przez UM Płock. Obowiązuje od 31.03.2015 r.”. Treść tabliczek nie jest przypadkowa. Zwłoka czasowa, od momentu pojawienia się znaków na drodze do momentu wejścia w życie ograniczeń w ruchu określonych pojazdów, ułatwi zainteresowanym podmiotom gospodarczym uzyskanie w Urzędzie Miasta Płocka niezbędnych zezwoleń o niestosowanie się do wprowadzonych ograniczeń dla uzasadnionych przypadków określonych w regulaminie.

Ponadto na kluczowych skrzyżowaniach pojawią się tablice informujące o trasach przejazdu tranzytowego pojazdów objętych ograniczeniami.

Wprowadzenie ograniczeń jest uwarunkowane zakończeniem trwających obecnie prac budowlanych na drogach tj. oddaniem I odcinka obwodnicy wewnętrznej miasta. Umożliwi to usunięcie pojazdów, o których wcześniej była mowa, z ulicy Wyszogrodzkiej na zachód od osi Trasy Ks. Jerzego Popiełuszki.

Dodatkowo trwające prace budowlane (brak przejazdu) na drodze powiatowej nr 5201W, na odcinku od drogi krajowej nr 60 do drogi powiatowej nr 2909W, stanowiącej objazd dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne z PKN ORLEN, uniemożliwiają wcześniejsze wprowadzenie kompletnego oznakowania, wynikającego z realizacji zadania „STOP TIROM”.

Prace powinny zakończyć się do końca grudnia bieżącego roku.

2. Budowa przystani miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym „Płock”

W 2013 roku Zespół ds. Inwestycji Strategicznych rozpoczął realizację projektu.

4 września 2013 roku zawarto umowę z Fundacją Ja Wiśła. W ramach umowy Gmina Miasto Płock zakupiła Plan Generalny dawnego Dworca Wodnego wraz z inwentaryzacją architektoniczną i kosztorysami (inwestorskim i wykonawczym).

W 2014 roku rozpoczęto prace przygotowawcze związane z realizacją inwestycji.

1 kwietnia 2014 roku zawarto umowę na pełnienie funkcji koordynatora prac projektowych dla zadania pn. „Budowa Przystani Miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym „Płock”.

Zakres pełnionej usługi obejmuje:

1. przygotowanie i opracowanie materiałów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania o dzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie Przystani Miejskiej;
2. nadzór nad prawidłową realizacją czynności projektowych, poprzez uzgadnianie i opiniowanie proponowanych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, weryfikację zgodności prac projektowych z koncepcją/wytycznymi przedstawionymi przez Zamawiającego w zakresie budowanej Przystani Miejskiej, nadzór nad pracami projektowymi i zatwierdzaniem dokumentacji przez Towarzystwo Klasyfikacyjnej;
3. bieżące informowanie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach dotyczących realizacji umowy na projektowanie, w tym m.in. o wszelkich występujących problemach i przewidywanych problemach (w tym o zagrożeniach występujących podczas realizacji umowy, które mogą mieć wpływ na dochowanie terminu wykonania) i podejmowanych działaniach zapobiegawczych lub naprawczych dla ich przezwyciężenia.

22 lipca 2014 roku zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zatwierdzonej przez uprawnioną instytucję (uznane przez International Association of Classification Societies (IACS) Towarzystwo Klasyfikacyjne lub inny uprawniony organ uznany przez Urząd Żeglugi Śródlądowej), niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Przystani Miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym „Płock”.

W ramach prowadzonych prac projektowych Wykonawca uzyskał zatwierdzenie Polskiego Rejestru Statków dokumentacji dotyczącej:

- konstrukcji stalowej Kadłuba Dworca Wodnego;
- konstrukcji stalowa Nadbudowy Dworca Wodnego;
- planu cumowania do nabrzeża;
- planu urządzeń kotwiczno – cumowniczych;
- planu ochrony (biernej i czynnej) Ppoż.;
- planu wentylacji nawiewnej;
- planu wentylacji wywiewnej;
- planu zbiorników;
- planu instalacji;
- planu kontroli spoin;
- planu włączów i pokryw;
- tabel Spawania;
- schematu instalacji sanitarnej – dopływowej;
- schematu instalacji sanitarnej – odpływowej;
- odbojnic burtowej;
- planu anod cynkowych
- planu środków i urządzeń ratunkowych;
- planu wyposażenia pomieszczeń.

Planowany termin opracowania i zatwierdzenia dokumentacji projektowej to 22 listopada 2014 roku.

3. Wyposażenie i remont sali do zajęć sensorycznych w Szkole Podstawowej nr 18

Projekt został zrealizowany w 2013 roku.

12 września 2013 odbyło się uroczyste otwarcie. Obecnie w sali terapeutycznej odbywają się zajęcia dla 27 uczniów, w tym dla 15 uczniów z zaburzeniami SI, zajęcia metodą Weroniki Sherbone oraz zajęcia korekcyjno-kompensacyjne, rewalidacyjne i logopedyczne. W placówce pracują nauczyciele, którzy mają odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia tych zajęć.

4. Projekt „Moja wymarzona szkoła” Gimnazjum nr 5

W ramach powyższego zadania w 2013 roku zakończono opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz częściowo wykonano plac dydaktyczny na terenie Gimnazjum nr 5.

W I półroczu 2014 roku zakończono budowę placu dydaktycznego na terenie Gimnazjum nr 5. 13 maja 2014 odbyło się uroczyste otwarcie.

5. Rewitalizacja ostatniej barki „Sandomierka”

Autorzy projektu Rewitalizacja ostatniej barki „Sandomierka” wycofali swój wniosek.

Niezbędnym etapem jego realizacji była konieczność przejęcia barki przez Gminę Miasto Płock.

W trakcie przygotowań okazało się, że autorzy projektu nie są w stanie wypełnić niezbędnych

formalności.

6. Budowa parku i skweru na Podolszyczach Południe

W ramach powyższego zadania w 2013 roku zakończono budowę odcinka Pasażu Paderewskiego oraz opracowano dokumentację projektowo – kosztorysową Placu Paderewskiego.

W I półroczu 2014 roku zawarto zlecenie na budowę parku na Osiedlu Podolszyce Południe etap I (odcinek placu, który połączy pasaż od ul. Czwartaków z pasażem od al. Jana Pawła II) z terminem zakończenia 31 lipca 2014 roku. Planowany termin został dotrzymany.

6 października 2014 r. zawarto umowę z wykonawcą na realizację etapu II (plac Paderewskiego). Termin zakończenia prac zaplanowano na 30 kwietnia 2015 r.

II edycja Budżetu Obywatelskiego Płocka:

1. Kryte boisko dla dzieci (stadion Wisły Płock)

W I półroczu 2014 roku podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie boiska do piłki nożnej krytego halą pneumatyczną.

Zakończenie prac nad projektem technicznym zaplanowano na 15 lipca 2014 roku a robót budowlano-montażowych na 10 listopada 2014 roku.

Zadanie jest realizowane w formie „zaprojektuj i wybuduj”.

2. Płockie Centrum Terapeutyczno-Rehabilitacyjne (Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2)

W I półroczu 2014 roku podpisano umowę na opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy Płockiego Centrum Terapeutyczno – Rehabilitacyjnego, na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego nr 2. Prace zakończono 30 września 2014 roku.

Rozpoczęcie procedury przetargowej na wybór wykonawcy zaplanowano na IV kwartał br., wykonanie nastąpi w 2015 r.

Możliwe jest uzyskanie dofinansowania ze środków PFRON, którymi dysponuje Mazowieckie Centrum Polityki Społecznej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM – do wiadomości
3. WOP – do wiadomości
4. WPR-II-ZS – aa.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
Kierownik Organizacyjny

Wpłynęło dnia 24.10.2014
L.dz. 24.10.2014

ZASTĘPCA PRZYSŁY
MIASTA PŁOCKA
Roman Siemiątkowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Rada Miasta
24.10.2014