



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 15.10.2014r.

MZD.DE.0020.53,55,56,58.2014.WG

Pan Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.1777, 1778, 1782, 1793 .2014.AK zgłoszonych między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10.10.2014r.

Szanowny Panie.

W odpowiedzi na złożone przez Pana interpelacje, informuję:

Interpelacja Nr 1777.2014.AK dotycząca montażu progów zwalniających na ulicy Gromadzkiej w Płocku w pobliżu placu zabaw.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku na początku miesiąca września br. wykonał dwa progi zwalniające na nawierzchni ulicy Gromadzkiej przed główną furtką wejściową na teren placu zabaw dla dzieci. Odcinek ulicy, gdzie wykonano progi został z obu stron oznakowany znakami A-11a *próg zwalniający* + B-33 *ograniczenie prędkości do 30 km/h*.

Interpelacja Nr 1778.2014.AK dotycząca montażu progów zwalniających na ulicy Kwiatowej w Płocku.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku wraz z Pełnomocnikiem ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, zleci opracowanie audytu zewnętrznego, dotyczącego zasadności montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ulicach miasta, w tym również montażu progów zwalniających na ulicy Kwiatowej.

W zależności od uzyskanych wyników analizy audytu, montaż progów zwalniających i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie prowadzony w latach następnych.

Jednocześnie informuję, iż przed przejściem dla pieszych przez ulicę Kwiatową, przed chodnikiem prowadzącym do szkoły od strony ulicy Dobrzyńskiej, zamontowany jest jeden próg zwalniający, oznakowany obustronnie znakami A-11a *próg zwalniający* oraz B-33 *ograniczenie prędkości do 20 km/h*.

Interpelacja Nr 1782.2014.AK dotycząca naprawy barier ochronnych przy skrzyżowaniu ulicy Kościelnej z ulicą Kolejową w Płocku.

Przedmiotowe bariery zostały zamontowane we wskazanym miejscu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku na podstawie zaopiniowanego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji

ruchu we wrześniu 2013r.

Od tego czasu dwie bariery ochraniające odcinek chodnika przy ulicy Kolejowej były już kilkakrotnie uszkodzane, głównie przez pojazdy ciężarowe, wykonujące manewr prawoskrętu z ulicy Kościelnej w ulicę Kolejową. Miejski Zarząd Dróg za każdym razem dokonywał naprawy przedmiotowych barier.

Obecnie powstałe uszkodzenia wykluczają naprawę a w grę wchodzi jedynie ich wymiana, oczekiwanie na którą spowodowane jest złożonym zamówieniem u producenta barier.

Z informacji uzyskanych z Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku dwie bariery we wskazanym miejscu zostaną wymienione na nowe do dnia 20 października 2014r.

Interpelacja Nr 1793.2014.AK dotycząca właściwego zamontowania lustra przy skrzyżowaniu ulicy Łukasiewicza z ulicą Nowowiejskiego w Płocku.

Przedmiotowe lustro drogowe tak jak inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, podlega czynnościom konserwacji i bieżącego utrzymania prowadzonym przez firmę zewnętrzną na podstawie zawartej umowy z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.

W obrębie przedmiotowego skrzyżowania trwały prace związane z rozdzieleniem sieci kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową i najprawdopodobniej wówczas właściwe ustawienie lustra zostało przypadkowo zmienione.

Z informacji uzyskanych z MZD w Płocku wynika, iż w chwili obecnej po przeprowadzonej korekcie kąta nachylenia lustra, jego ustawienie dla kierowców pojazdów jadących ulicą Nowowiejskiego przed skrętem w ulicę Łukasiewicza, jest prawidłowe i poprawiło to widoczność na tym skrzyżowaniu ulic.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Grzegorz Lewandowski