



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 06.11.2014 rok

WOP-I-RO.0003.1789.2014.AK

**Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10.10.2014 r.

Szanowny Panie,

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 17.10.2014 r. dotyczącej ww. interpelacji po zapoznaniu się z opinią z Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku oraz stanowiskiem Komendy Miejskiej Policji w Płocku pragnę poinformować Pana, że nie znajduję podstaw do ingerencji w istniejącą organizację ruchu na ul. Dobrzyńskiej (na wysokości ul. Jasnej). Zasady Ogólne Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 zał. nr 3 pkt. 6.2.1.1.) nie dopuszczają, aby wybiórczo montowano sygnalizację na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowania.

Dodatkowo istniejąca organizacja ruchu oraz spowolnienie ruchu spowodowane istniejącym rondem zabezpieczają w należyty sposób widoczność przedmiotowego przejścia na ul. Dobrzyńskiej. Ponadto zgodnie z oceną Policji, stan bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągu ul. Dobrzyńskiej jest porównywalny do innych usytuowanych na terenie miasta Płocka i nie są one zaliczane do zagrożonych pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Niemniej jednak Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego zwróci się do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, aby ujął w swoim budżecie na rok 2015 budowę aktywnego oznakowania D-6 wraz z doświetleniem na przedmiotowym przejściu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Izmiłowicz