



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 20 października 2014r.

WOP-I-RO.0003.1792.2014.AK

**Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-RO.0003.1792.2014.AK, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10 października 2014 r

W odpowiedzi na Pana interpelację, informuję, że w połowie 2013r. podjęto rozmowy z gminą Stara Biała w sprawie skierowania jedenastu kursów linii nr 1 w dzień roboczy i dwóch kursów w soboty-niedziele ulicą Sierpecką w rejon PWSZ i dalej drogą powiatową nr 2909W w kierunku dotychczasowej trasy. Po konsultacjach z mieszkańcami gmina poinformowała o braku zgody na zmiany. Dodatkowo prowadzone były również rozmowy w sprawie zorganizowania i udostępnienia miejsca w rejonie szkoły, do którego mogłyby dojeżdżać i zawracać autobusy linii miejskich. Niestety problemy związane z możliwością przejazdu dla autobusów drogami w rejonie szkoły, uniemożliwiły realizację powyższych działań.

Podczas spotkania w Urzędzie Miasta Płocka w dniu 03.06.2014r., ponownie została poruszona przedmiotowa kwestia. Wójt Gminy Stara Biała Pan Sławomir Wawrzyński oświadczył, że dołoży starań aby powstało miejsce w pobliżu Szkoły w którym będzie możliwe zawrócenie autobusu. W tym celu na prośbę Wójta przesłany został szkic pętli autobusowej do wykorzystania przy organizowaniu miejsca do zawracania autobusów.

Pismem z dnia 16 października 2014r. Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego zwrócił się ponownie do Wójta z prośbą o zorganizowanie pętli w rejonie PWSZ w Trzepowie. Wyjaśniam, że warunkiem niezbędnym do rozwiązania przedmiotowej kwestii jest wybudowanie miejsca do zawracania autobusów. Dopiero wtedy zostanie poddana analizie możliwość uruchomienia dodatkowego połączenia komunikacyjnego dla PWSZ w Trzepowie. Instytut należący do Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Płocku znajduje się na terenie nie należącym do Gminy Miasto

Płock, tym samym miasto nie może samodzielnie zdecydować o uruchomieniu dodatkowego połączenia ani o zmianie rozkładu linii nr 6, bez zgody gmin, dla których dedykowane jest połączenie transportu publicznego i które partycypują w kosztach jej funkcjonowania.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Gajewski
Krzysztof Gajewski