



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 31.05.2011 r.

MZD DT 5512-1/178/3547/11

Pan

Marcin Flakiewicz

Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr BRM. 0003.181.2011 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 19 maja 2011 r.

W odpowiedzi na interpelację, w sprawie zniesienia /zmiany oznakowania/ zakazu skrętu w lewo z ulicy Kolejowej w ulicą Popłacińską, podtrzymuję stanowisko w odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 28.04.2011 r. – pismo z dnia 09.05.2011r. l.dz. MZD DT 0003/2988/2011. Ulica Kolejowa jest drogą krajową nr 62, która stanowi oś komunikacyjną dzielnicy Radziwie. Istniejąca organizacja ruchu ma za zadanie jak najsprawniejsze poprowadzenie ruchu kołowego na tej drodze. Znak B-21 „zakaz skrętu w lewo” ma na celu zabezpieczenie płynności ruchu w ciągu drogi krajowej, to jest ulicą Kolejową do Ronda Lajourdie, następnie ulicą Portową, do ulicy Popłacińskiej. Dopuszczenie skrętu w lewo, z ulicy Kolejowej w ulicę Popłacińską, bezsprzecznie spowoduje wzrost natężenia ruchu pojazdów – szczególnie w ruchu tranzytowym na gminnym odcinku tej ulicy, w chwili obecnej poruszających drogą krajową 62. Porównywanie opisywanego skrzyżowania z innymi skrzyżowaniami ulicy Kolejowej jest niezasadne – żadna z przywołanych ulic nie stanowi bezpośredniego połączenia z ulicą Popłacińską, będącą odcinkiem drogi krajowej nr 62. W związku z powyższym zasadnym jest utrzymanie obowiązywania znaku B-21.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Krzysztof Buczkowski

Otrzymują

1. Adresat
 2. Biuro Obsługi Rady Miasta
 3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
 4. WGM
 5. MZD DT a/a
- Opracował: S. Śliwiński, tel. 364 01 26