

II. RAPORT EWALUACYJNY

Ewaluacja „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006”

„Program ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006”, zwany poniżej Programem lata 2003-2006, został przyjęty Uchwałą Nr 1166/LVI/02 Rady Miasta Płocka z dnia 24 września 2002 roku. Dotyczy on lat 2003-2006, dlatego też w opracowaniu przeprowadzona zostanie ewaluacja programu ex-post.

Głównym celem ewaluacji jest zbadanie wartości i cech realizowanego Programu.

Celami szczegółowymi przeprowadzenia badania ewaluacyjnego wspomnianego Programu, są:

- weryfikacja założeń Programu lata 2003-2006,
- ocena stopnia wdrożenia zakresu działań realizacyjnych, przewidzianych w Programie na lata 2003-2006,
- sformułowanie rekomendacji oraz ich wdrożenie w „Programie zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym”.

W tabeli 1 przedstawiono drogi dla rowerów istniejące we wrześniu 2002 roku, czyli przed realizacją „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006”, natomiast w tabeli 2 drogi dla rowerów będące w realizacji przed uchwaleniem „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006”.

Tabela 1. Sieć dróg dla rowerów w Płocku, istniejących przed uchwaleniem „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006 [dane z września 2002 roku w km]

Lp.	Droga dla rowerów	Długość [km]
1.	Wzdłuż al. Jana Pawła II, odcinek od ul. Wyszogrodzkiej w kierunku ul. Władysława Mazura	0,7
2.	Wzdłuż ul. Czwartaków do ul. Franciszka Zubrzyckiego	0,75
3.	Wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej na długości parkingu przy supermarkecie Auchan	0,3
4.	Wzdłuż ul. Ignacego Łukasiewicza na odcinku od al. Floriana Kobylińskiego do ul. Miodowej	0,4
5.	Wzdłuż ul. Ignacego Łukasiewicza na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do PKN ORLEN	2,2
6.	Wzdłuż ul. Mostowej na odcinku od Pl. Gabriela Narutowicza do Mostu im. Legionów marsz. Piłsudskiego	0,7
7.	Wzdłuż al. Armii Krajowej na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. Batalionu „Parasol”	1
8.	Wzdłuż ul. Otoińskiej na odcinku od al. Stanisława Jachowicza do ul. Fryderyka Chopina	(0,4) obecnie nie istnieje (chodnik z płyt betonowych nieoznakowany jako droga dla rowerów)
9.	Wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej na odcinku od skrzyżowania zachodniego do skrzyżowania wschodniego z al. Armii Krajowej	0,7
10.	Wzdłuż ul. Przemysłowej na odcinku od ul. Tysiąclecia do ul. Wincentego Hipolita Gawareckiego	0,4

Lp.	Droga dla rowerów	Długość [km]
	RAZEM	7,15

Źródło: opracowanie własne na podstawie „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka 2003-2006”

Tabela 2. Drogi dla rowerów w realizacji przed uchwaleniem „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006” [dane z września 2002 roku w km]

Lp.	Drogi dla rowerów w realizacji	Długość	Stan na dziś
1.	Wzdłuż ul. Portowej	0,4	Nie zrealizowano
2.	Wzdłuż ul. Żeglarskiej	0,6	Zrealizowano (obecnie dawną ul. Żeglarską obejmuje ul. Portowa)
3.	Wzdłuż ul. Morelowej, na odcinku od ul. Wyszogrodzkiej do ul. Chmielnej	0,7	Nie realizowano
4.	Wzdłuż ul. Grabówka, na odcinku od ul. Norbertańskiej w kierunku Borowiczek	1,05	Zrealizowano obecnie nie istnieje (brak oznakowania, brak spełniania parametrów)
5.	Wzdłuż ul. Gwardii Ludowej, na odcinku od ul. Ignacego Łukasiewicza do ul. Bielskiej	1,65	Zrealizowano
6.	Wzdłuż ul. Przemysłowej, na odcinku od ul. Wincentego Hipolita Gawareckiego do ul. Gwardii Ludowej	0,6	Zrealizowano
7.	Wzdłuż ul. Ignacego Łukasiewicza, na odcinku od al. Floriana Kobylińskiego do ul. Miodowej	0,42	Zrealizowano
8.	Wzdłuż ul. Ignacego Łukasiewicza, na odcinku od ul. Miodowej do ul. Batalionów Chłopskich	0,48	Zrealizowano
9.	Wzdłuż ul. Batalionów Chłopskich, na odcinku od ul. Ignacego Łukasiewicza do ul. Zygmunta Wolskiego	0,19	Zrealizowano (rozebrana w 2010 r. w związku z budową Hali Widowiskowej)
10.	Wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej, na odcinku od parkingu przy Auchan do skrzyżowania wschodniego z al. Jana Pawła II	0,45	Zrealizowano
	RAZEM	6,54	4,9

Źródło: opracowanie własne na podstawie „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka 2003-2006”

Przed realizacją Programu na lata 2003-2006 w Płocku było zbudowanych 7,15 km dróg dla rowerów (nie uwzględniając wymienionej w programie drogi dla rowerów w ul. Otołińskiej, która nie spełnia parametrów i nie jest oznakowana jako droga dla rowerów). Długość dróg dla rowerów w realizacji wynosiła 6,54 km i wszystkie zostały ukończone z wyjątkiem odcinka wzdłuż ówczesnej ul. Żeglarskiej i wzdłuż ul. Grabówka, gdzie wzdłuż ulicy wprawdzie jest ciąg o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym, to jednak nie jest on oznakowany jako droga rowerowa i nie towarzyszy mu inny chodnik dla pieszych, tak więc nie można go uznać za drogę dla rowerów.

Drogi dla rowerów zaplanowane do realizacji w ramach „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006”, zostały naniesione na mapę będącą załącznikiem do Uchwały Rady Miasta Nr 1166/LVI/02 w sprawie przyjęcia Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003 - 2006” z dnia 2002 roku. Zawartość wspomnianej mapy przeniesiono do poniższej tabeli, wraz z oceną stanu aktualnego.

Tabela 3. Drogi dla rowerów zaplanowane do realizacji w ramach „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006”

Lp.	Drogi dla rowerów zaplanowane do realizacji	Planowane rozpoczęcie robót	Stan na dziś
1.	Wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej, na odcinku od ul. Franciszka Zubrzyckiego do granicy gminy	po 2006 r.	Nie zrealizowano
2.	Wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej od Zakładu Energetycznego Płock do ul. Jana Pawła II	w 2005 r.	Zrealizowano drogę dla pieszych i rowerów po stronie płn. od ul. Bliskiej do al. Jana Pawła II
3.	Wzdłuż ul. marsz. J. Piłsudskiego od ul. Otolіńskiej do Zakładu Energetycznego Płock	w 2005 r.-2006 r.	Nie zrealizowano
4.	Wzdłuż al. Stanisława Jachowicza od ul. Bielskiej do ul. Otolіńskiej	w 2005 r.	Nie zrealizowano
5.	Wzdłuż al. Floriana Kobylińskiego od ul. Ignacego Łukasiewicza do ul. Bielskiej	w 2004 r.	Nie zrealizowano
6.	Wzdłuż ul. Dobrzyńskiej od ul. Prezydenta Ignacego Mościckiego, wzdłuż al. Floriana Kobylińskiego do ul. Ignacego Łukasiewicza	w 2004 r.-2005 r.	Nie zrealizowano
7.	Wzdłuż ul. Dobrzyńskiej od ul. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego do ul. prezydenta Ignacego Mościckiego	w 2002 r.-2003 r.	Nie zrealizowano
8.	Wzdłuż ul. Dobrzyńskiej od ul. Medycznej do ul. Parowej	w 2006 r.	Nie zrealizowano
9.	Wzdłuż ul. Dobrzyńskiej od ul. Witolda Zglenickiego do ul. Medycznej	po 2006 r.	Nie zrealizowano
10.	Wzdłuż ul. Ignacego Łukasiewicza od al. Floriana Kobylińskiego do ul. ul. Batalionów Chłopskich	w 2002 r.	Zrealizowano
11.	Wzdłuż skrzyżowania al. Floriana Kobylińskiego i ul. Ignacego Łukasiewicza	w 2004	Nie zrealizowano
12.	Wzdłuż ul. Ignacego Łukasiewicza poniżej al. Floriana Kobylińskiego, następnie wzdłuż ul. abp. Antoniego Juliana Nowowiejskiego, ul. Stefana Okrzei, ul. Kazimierza Wielkiego oraz ul. Stanisława Małachowskiego	w 2004 r.	Nie zrealizowano
13.	Wzdłuż al. Stanisława Jachowicza od ul. Bielskiej do al. Jana Kilińskiego	w 2005 r.	Nie zrealizowano
14.	Wzdłuż al. Jana Kilińskiego i ul. Mostowej do Mostu im. Legionów marsz. Józefa Piłsudskiego	po 2006 r.	Nie zrealizowano
15.	Zjazd z Mostu im. Legionów marsz. Piłsudskiego	w 2006 r.	Nie zrealizowano
16.	ul. Kolejowa, zjazd Mostu im. Legionów marsz. Józefa Piłsudskiego prawą stroną, ul. Krakówka	w 2003 r.	Nie zrealizowano
17.	Rozwiązanie alternatywne: do inwestycji poz. 2,3: ul. Norbertańska, ul. Grabówka, ul. Gościniec	w 2004 r.- 2005 r.	Nie zrealizowano
18.	Wzdłuż ul. Krakówki i Łackiej	w 2003 r.	Nie zrealizowano
19.	Rozwiązanie alternatywne do inwestycji poz. 15,16, 20, Most Solidarności	w 2005 r.	Nie zrealizowano
20.	ul. Dobrzykowska pomiędzy zjazdami z Mostu im. Legionów marsz. Józefa Piłsudskiego i Mostu Solidarności	w 2005 r.	Nie zrealizowano
20a	Rozwiązanie alternatywne do inwestycji poz. 15, 16, 20	w 2004 r. - 2005 r.	Zrealizowano na długości Mostu Solidarności

Lp.	Drogi dla rowerów zaplanowane do realizacji	Planowane rozpoczęcie robót	Stan na dziś
21.	Rozwiązanie alternatywne dla pozycji 2,3	po 2006 r.	Nie zrealizowano

Źródło: opracowanie własne na podstawie „Programu ścieżek rowerowych miasta Płocka 2003-2006”

Na podstawie wizji lokalnej w terenie stwierdzono, iż spośród zaplanowanych do realizacji w ramach Programu dróg dla rowerów wybudowane zostały jedynie następujące odcinki:

- wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej od ul. Bliskiej do al. Armii Krajowej (droga dla pieszych i rowerów),
- wzdłuż ul. Ignacego Łukasiewicza od al. Floriana Kobylińskiego do ul. Batalionów Chłopskich,
- Wzdłuż Mostu Solidarności.

Ponadto, na podstawie wywiadów przeprowadzonych z pracownikami Urzędu Miasta Płocka ustalono, że w latach 2002-2006 w Urzędzie Miasta Płocka nie został powołany zespół zadaniowy ani pełnomocnik ds. ruchu rowerowego.

Przyjęty plan brał pod uwagę istniejące natężenie ruchu rowerowego - zakładał rozwój dróg dla rowerów wzdłuż osi:

- oś główna wschód – zachód: Podolszyce – Śródmieście – Winiary,
- oś północ – południe: PKN Orlen – Śródmieście – Radziwie,

Pod tym względem należy go ocenić pozytywnie.

„Program ścieżek rowerowych miasta Płocka na lata 2003-2006” nie zawierał wskaźników monitorowania realizacji programu. Bieżące monitorowanie procesu budowy poszczególnych odcinków dróg dla rowerów umożliwiłoby korygowanie na bieżąco odchyłań od planu ich realizacji i mogłoby się przyczynić do realizacji programu w większym stopniu, niż to nastąpiło.