



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 20.06.2011 r.

MZD DT 5512-1/199/4204/11

Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.238.2011 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10 czerwca 2011 r.

W odpowiedzi na interpelację, w sprawie zniesienia /zmiany oznakowania/ zakazu skrętu w lewo z ulicy Kolejowej w ulicą Popłacińską, podtrzymuję stanowisko zawarte w korespondencji dotyczącej odpowiedzi na interpelacje złożone wcześniej w powyższej sprawie. Nie popieram stwierdzenia, iż kierujący „z większym prawdopodobieństwem wybiorą oznakowaną, wyznaczoną trasę tranzytową”. Organizacja ruchu narzuca kierunek jazdy i nie ma w tym przypadku kierowania się prawdopodobieństwem. Ulica Kolejowa jest drogą krajową nr 62, która ma za zadanie przejęcie ruchu tranzytowego i jak najsprawniejsze poprowadzenie tego ruchu bez zahamowań na tej drodze. Znak B-21 „zakaz skrętu w lewo” ma na celu zabezpieczenie płynności ruchu w ciągu drogi krajowej. W związku z powyższym zasadnym jest utrzymanie obowiązywania znaku B-21.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Cezary Lewandowski

Otrzymują
1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
4. WGM
5. MZD DT a/a