



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

MZD-DT/5512-1/227/4787/11

Płock, 11 lipca 2011 r.

**Sz. Pani
Elżbieta Gapińska
Radna
Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.296.2011 zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04.07.2011 r.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą zainstalowania progu zwalniającego na ulicy Kochanowskiego przy Szkole Podstawowej nr 11 stwierdzam, że ustawione w ubiegłych latach oznakowanie drogowe tj. znaki ograniczenia prędkości do 40 km/godz. (B-33) i znaki ostrzegające o dzieciach w wieku od 7 do 15 lat (A-17) zwiększyło bezpieczeństwo uczniów szkoły. Nie ma zatem podstaw do zmiany organizacji ruchu tj. montażu progu, który powodowałby ponadto niepożądane skutki jak zwiększoną emisję spalin, dodatkowy hałas i niszczenie samochodów (destrukcyjny wpływ na pojazdy, które wielokrotnie w ciągu dnia muszą pokonywać przeszkody w postaci progów).

Przestrzeganie obowiązującej w obszarze zabudowanym dopuszczalnej prędkości 50 km/godz. (a tu nawet 40 km/godz.) zapewnia całkowicie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Pragnę zaznaczyć, że wszelkie zasady poruszania się uczestników ruchu drogowego (pieszych oraz kierujących pojazdami) regulują przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym*. Poruszanie się po drogach jest bezpieczne przy stosowaniu tych przepisów. Zachowania uczestników ruchu drogowego niezgodne z przepisami (a więc, jak Pani pisze, bardzo szybka jazda kierowców w tym rejonie) powinny być zgłaszane do Policji lub Straży Miejskiej. Jednostki te zostały powołane po to, aby służyć pomocą mieszkańcom, tj. m.in. zapobiegać i interweniować w przypadku zakłócania porządku publicznego. W przepisach ustawy *Prawo o ruchu drogowym* mówi się, że kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu (art. 19 ust.1). Mówi się w nich także o tym, że uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność, albo gdy ustawa tego wymaga – szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego itd. (art. 3, ust.1). Szczególną ostrożnością przepisy ustawy nazywają ostrożność polegającą na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

W związku z powyższym nie ma potrzeby zamontowania progu zwalniającego w rejonie skrzyżowania ul. Kochanowskiego z ul. Mickiewicza. Wszystkie te uwarunkowania sytuacyjne wymuszają na kierujących pojazdami jazdę z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem i zachowanie szczególnej ostrożności podczas przejazdu przez skrzyżowanie (patrz ww. ogólne przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym*), a także nie kwalifikują ulicy do montażu na niej progów.

Jednocześnie informuję, iż do Straży Miejskiej zostanie skierowana kopia niniejszego pisma z poleceniem objęcia tej ulicy szczególną kontrolą w zakresie przekraczania przez kierujących pojazdami dozwolonej prędkości.

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM – do wiadomości
3. WOP.I. – w odp. na pismo nr WOP-I-RO.0003.296.2011.AK z dn. 04.07.2011 r.
4. Straż Miejska w Płocku
5. MZD-DT – aa

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 06, faks: 24 367 17 14, cezary.lewandowski@plock.eu, www.plock.eu