



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 02.08.2011 r.

MZD-DT.5512-1.277.5439.2011.SŚ

Pan
Lech Latarski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.326.2011 zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 21 lipca 2011 r.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie przedstawienia charakterystyki skrzyżowań oraz ukazanie ich różnic w kontekście zainstalowania słupków ograniczających parkowanie, przy skrzyżowaniu ulicy Kochanowskiego z ulicą Lotników oraz przy skrzyżowaniu ulicy Kochanowskiego z ulicą Wschodnią, informuję, że charakterystyka tych skrzyżowań jest zbliżona do siebie. Wymienione w interpelacji ulice są ulicami kategorii gminnej, klasy lokalnej, jednojezdniowe, o dwóch pasach ruchu, natężenie ruchu drogowego małe.

W przypadku skrzyżowania ulicy Kochanowskiego z ulicą Lotników, widoczność skutecznie utrudniają rosnące wzdłuż ulicy Kochanowskiego drzewa. Szpaler drzew ograniczający widoczność, był przesłanką za ustawieniem wzdłuż krawędzi ulicy Kochanowskiego słupków uniemożliwiających parkowanie pojazdu pogłębiającego ograniczenie widoczności.

W przypadku skrzyżowania z ulicą Wschodnią brak jest takich przesłanek – pojazd zaparkowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami - zatrzymanie pojazdu w odległości powyżej 10 metrów od skrzyżowania, nie ogranicza widoczności. Rozwiązaniem sprawy jest zdyscyplinowanie kierujących do przestrzegania obowiązujących zasad, bez potrzeby montażu słupków blokujących.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Cezary Lewandowski

Otrzymują

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
4. MZD DT a/a