



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA

MZD DT 0057/257/11

Płock, dn. 02... lutego 2011 r.

Pan
Artur Kras
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: odpowiedź na interpelację nr BRM. 0057/36/11 złożoną między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 19. 01. 2011 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację, w sprawie poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego przy siedzibie Harcerskiego Zespołu Pieśni i Tańca „Dzieci Płocka”, poprzez budowę zatoki, informuję, iż w pewnym stopniu problemy obsługi komunikacyjnej siedziby zespołu, poruszane przez Pana, są rozwiązywane poprzez istniejącą organizację ruchu. Na wysokości siedziby zespołu, na początku pasa ruchu dla skręcających w prawo w ul. Obrońców Westerplatte wyznaczona jest zatoka, oznakowana znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów Zespołu Dzieci Płocka”. Chodnik, na odcinku od skrzyżowania ul. Jachowicza z ul. Kochanowskiego do terenu zielonego (bezpośrednie sąsiedztwo siedziby zespołu jest dopuszczony do postoju pojazdów. Zatrzymanie i postój pojazdów dopuszczony jest również po obu stronach ulicy Kochanowskiego. Dodatkowo do budynku można dojechać poprzez zjazdy od strony ulicy Kochanowskiego, Jachowicza oraz Obrońców Westerplatte.

Pragnę zauważyć, iż zatoki autobusowe lub postojowe są urządzeniami obsługi uczestników ruchu, które powinny być tak lokalizowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie wpływały na przepustowość i sprawność drogi czy skrzyżowań. Ulica Jachowicza jest drogą publiczną, klasa techniczna G(główna), kategoria krajowa. Dla dróg publicznych mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, po. 430). Odległość, pomiędzy skrzyżowaniem ul. Jachowicza z ul. Kochanowskiego i Obrońców Westerplatte wynosi 140,00m. Jest to odcinek, na którym miałyby być zlokalizowana wnioskowana zatoka. Jest to jednocześnie odcinek nakładających się obszarów oddziaływania skrzyżowań, w których (w myśl cytowanych przepisów) nie powinny być lokalizowane urządzenia obsługi ruchu jako miejsca zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego. Zwracam również uwagę na bardzo duże natężenie ruchu na ulicy oraz na istniejącą w obszarze skrzyżowania „nawrotkę”.

Nie bez znaczenia jest również istniejące uzbrojenie terenu, a zwłaszcza komory ciepłownicze i ciepłociąg, które musiałyby ulec przebudowie.

Mając powyższe na uwadze wystąpię o przyznanie środków finansowych na opracowanie dokumentacji i budowę zatoki z budżetu miasta, co za pewne będzie wymagało uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA


Krzysztof Buczkowski