



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 27 .09.2011r.

WIR.0003.40.2011.MC

**Szanowny Pan
Leszek Brzeski
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.405.2011 złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 13.09.2011r. przez Pana Leszka Brzeskiego.

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego Rady Miasta Płocka w sprawie udzielenia informacji na temat połączenia ulicy Norbertańskiej z ulicą Południową uprzejmie informuję, że dotychczasowa korespondencja prowadzona z PKP - Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie dotycząca uzgodnienia usytuowania projektowanej drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu dróg gminnych ul. Południowej i ul. Norbertańskiej w Płocku oraz rozbudowa istniejących dróg gminnych zlokalizowanych w sąsiedztwie i częściowo na terenach PKP – przy linii kolejowej nr 33 Kutno-Brodnica na wys. km 49,015-49,600, która była realizowana przez firmę MBZ Andler, Tomczak Sp.j. z siedzibą we Włocławku na zlecenie Gminy-Miasto Płock w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Połączenie ulicy Norbertańskiej z ulicą Południową” nie doprowadziła do uzgodnienia ostatecznego stanowiska w zakresie spełnienia wszystkich warunków tj. projektant nie uzyskał pozytywnej opinii PKP PLK S.A. na odstępstwo od warunków technicznych wyrażonych w przepisach ustawy o transporcie kolejowym (usytuowania projektowanej ulicy w sąsiedztwie linii kolejowej, w odległości mniejszej niż 10m od granicy terenu kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru), co spowodowało, że Wojewoda Mazowiecki nie udzielił zgody na to odstępstwo, a to z kolei uniemożliwiło złożenie wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Ponadto PKP PLK S.A. warunkowało wydanie takiej opinii od deklaracji Miasta dotyczącej zrealizowania ustaleń jakie zostały podjęte podczas wizji lokalnej, która odbyła się z udziałem przedstawicieli PKP PLK S.A., Urzędu Miasta Płocka i MZD w dniu 26.01.2011r. na temat likwidacji lub przebudowy przejazdów kolejowych przy ulicy Kolejowej i Rzecznej na koszt Miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe, z uwagi na ograniczone środki finansowe uniemożliwiające dostosowanie przejazdów kolejowych do wymogów stawianych przez PKP PLK S.A. Gmina-Miasto Płock jest zmuszona odstąpić od realizacji ww. zadania inwestycyjnego i rozwiązania zawartych z biurem projektowym umów, Wykonawca został zobowiązany do zinwentaryzowania wszystkich prac wykonanych w ramach zawartych umów i niezwłoczne przekazanie ich do Zamawiającego.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Cezary Lewandowski
wz Krzysztof Buczkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM - do wiadomości
3. WOP-I-RO - do wiadomości
4. WIR-I - aa