



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 08.11.2011 r.

WOP-I-RO.0003.424.2011.AK
WGM-V.0003.6.2011.WM

Pan Arkadiusz Iwaniak
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: Interpelacji zgłoszonej podczas sesji Rady Miasta Płocka w dniu 25.10.2011 r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25.10.2011 r. nr BRM.0003.424.2011 w sprawie włączenia do ruchu ulicy Piekarskiej pragnę poinformować, iż włączenie do normalnego ruchu ulicy Piekarskiej w sposób umożliwiający wykorzystanie jej do odciążenia ulic Kościuszki, 1 Maja i Sienkiewicza jest sprzeczne z kierunkiem w którym zmierza polityka transportowa w większości polskich miast nie wspominając już o miastach w krajach zachodniej Europy, gdzie w ścisłych centrach miasta ruch kołowy pojazdów indywidualnych jest ograniczany, co pozwala na rozwinięcie transportu publicznego i wykreowanie przestrzeni publicznej dla pieszych.

W związku z tym w chwili obecnej zlecono do wykonania aktualizację „Studium transportowego i bezpieczeństwa transportu w mieście Płocku”, przyjętego Uchwałą nr 594/XLII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 października 2009 roku oraz "Koncepcję programowo-przestrzenną polityki parkingowej w rejonie Starego Miasta w Płocku".

Do czasu zakończenia prac nad wyżej wymienionymi dokumentami wprowadzanie zmian w organizacji ruchu w tej części Miasta jest nieuzasadnione.

Ponadto wg opinii geologa Miasta ulica Piekarska i zabudowa znajdująca się wzdłuż niej położone są w strefie wpływu skarpy wiślanej. W istniejących budynkach użytkownicy ich rejestrują wieloletnie sumy odkształceń uwidaczniające się w postaci rys i spękań. Dla ochrony zabudowy w przeszłości zdecydowano się: zabezpieczyć podstawę skarpy przyporą poziomą o kubaturze 65000 m³ na odcinku od Hotelu Starzyński do Jaru Kazimierza, wykonać przyporę pionową z gruntu zbrojonego na wysokości posesji Piekarska 5 (działania te wg obliczeń poprawiły ogólny stan stateczności zbocza o 20-30%) oraz ograniczyć ruch samochodowy na ul. Piekarskiej bowiem on i parkowanie pojazdów, jako jeden z istotnych elementów obciążenia zmiennego, powoduje deformacje najpłycej zalegających od powierzchni terenu glin, na których posadowione są fundamenty budynków przy ul

Piekarskiej. Mimo wdrożonych ograniczeń w ruchu pojazdów zdecydowana większość uszkodzonych budynków przy ul. Piekarskiej została wyburzona, a w ich miejsce powstały nowe z rozwiązaniami konstrukcyjnymi uwzględniającymi istniejące uwarunkowania. Uciążliwości związane z oddziaływaniem wibracji od pojazdów na stan techniczny budynków zgłaszali także w ubiegłych latach mieszkańcy posesji przy ul. Piekarskiej 16 i Piekarskiej 12. Oddziaływania są tym silniejsze im ruch pojazdów jest szybszy, a pojazdy cięższe. Reasumując: istniejąca organizacja ruchu wprowadzona została w celu ochrony samej ulicy jak i położonych wzdłuż niej zabytkowych zabudowań znajdujących się w strefie wpływu skarpy wiślanej. Ekspertyzy dotyczące rejonu ulicy Piekarskiej oraz obserwacje prowadzone poprzez sieć monitoringu geodezyjnego informują o przemieszczaniu się skarpy w kierunku rzeki Wisły. W związku z tym dopuszczenie niczym nie ograniczonego ruchu pojazdów w tym rejonie może skutkować przyspieszeniem procesów przemieszczania się skarpy wiślanej w kierunku rzeki Wisły, zwiększeniem poziomu hałasu generowanego przez przemieszczające się pojazdy (nawierzchnia z kostki betonowej z widocznymi ubytkami) oraz wzrostem poziomu zanieczyszczenia powietrza przez gazy spalinowe. Wszystkie wyżej wymienione zjawiska miałyby niekorzystny wpływ na zabytkowy układ urbanistyczny ul. Piekarskiej i Teatralnej, istniejącą infrastrukturę krajobrazową w tym rejonie, która pełni funkcję rekreacyjną dla mieszkańców i turystów.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Krzysztof Buczkowski

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. WGM-V – aa