



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU

Płock, dn. 24.11.2011 r.

BRM.0003.442.2011

**Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy : interpelacji BRM.0003.442.2011 Pana Marcina Flakiewicza Radnego Rady Miasta Płocka, złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 15.11.2011 roku w sprawie wykonania drogi dojazdowej do przeprawy mostowej w Płocku – od węzła „Dobrzykowska” do węzła „Góry”

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że poruszany w niej problem dotyczy „Budowy dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku. Budowa odcinka IV od km 14 + 350 do km 18 + 851 (od węzła „Dobrzykowska” do węzła „Góry” wraz z budową ul. Browarnej. Po wieloletnim okresie projektowania tej drogi, Wojewoda Mazowiecki w dniu 10.11.2006 r. wydał pozwolenie na budowę, a budowę rozpoczęto w czerwcu 2008 roku.

Drogi dojazdowe do II przeprawy mostowej w Płocku, w tym odcinek IV, zostały zaprojektowane jako drogi klasy GP – główne ruchu przyspieszonego, o prędkości projektowej 100 km/h, kategorii ruchu KR6 i obciążeniu 115 kN/oś, a po wybudowaniu zostały wpisane w ciąg dróg krajowych Nr 60 i 62.

Drogi zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999 r. Nr 43, poz. 430), w których dla zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, określono dla danej klasy drogi, warunki połączeń dróg z innymi drogami, dopuszczalne odstępy między węzłami lub skrzyżowaniami oraz warunki stosowania zjazdów.

Dla drogi klasy GP (odcinek IV) warunki techniczne stanowią, że droga powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (Z- drogi zbiorcze, wyjątkowo klasy L – drogi lokalne) i drogami wyższych klas, a odstęp między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m oraz nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy, przy czym stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy brak innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie istniejącej drogi klasy D (dojazdowe) lub klasy L (lokalne) do obsługi przyległych nieruchomości.

Uwzględniając wymogi techniczne oraz prośbę mieszkańców osiedli zlokalizowanych przy ul. Ciechomickiej i Browarnej, zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją akomodacyjną drogi głównej z ulicą Browarną. W ramach tego skrzyżowania zaprojektowano również 190 m odcinek ul. Browarnej w kierunku ul. Piwnej, stanowiący w całości połączenie z ul. Ciechomicką.

Odnosząc się do pytania Pana Radnego, czy projekt zakładał budowę dróg technicznych wzdłuż drogi głównej, informuję, iż w ramach całego zadania zaprojektowano takie rozwiązania, które zapewniają bezpieczny dojazd (dostęp) do każdej nieruchomości oraz do pól obejmujący:

- drogę dojazdową z płyt typu „MON” łączącą ul. Dobrzykowską z ul. Niziną od strony zachodniej,
- drogę dojazdową utwardzoną łączącą ul. Dobrzykowską z ul. Niziną i Jordanowską od strony wschodniej,
- drogę dojazdową do pól biegnącą od ul. Na Stoku poprzez przejazd gospodarczy
- drogi dojazdowe do pól na odcinku od skrzyżowania z ul. Browarną w kierunku ronda „Góry” (strona południowa).

Natomiast w zakresie rozwiązań bezpiecznego przejścia dla pieszych przez drogę dojazdową, zaprojektowano wiadukt w ulicy Ciechomickiej oraz skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją akomodacyjną drogi głównej z ulicą Browarną.

Wymienione wyżej rozwiązania techniczne zostały w pełni zrealizowane, i co najważniejsze, zapewniają bezpieczną i zgodną z przepisami technicznymi komunikację w zakresie przejść dla pieszych oraz dostępności do nieruchomości i do pól uprawnych, które zostały podzielone przez drogę główną.

Oczywiście, można projektować kładki, tunele, ale czy warto ponosić tak duże koszty obiektów inżynierskich, niewspółmiernie wysokich do ilości osób z nich korzystających.

ZASTĘPCA PRZYZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Flakiewicz, Radny Miasta Płocka
(za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
- ③ Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
4. PS – a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

28.12.2011 *[signature]*

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Oddział Organizacji i Procesów Po-
łączonych Organizacji i Zasobów Ludzkich
Płocko Organizacyjno-Pracowy
Wzrost do...

podpis *[signature]*

Jacobi *[signature]*