



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 08 lutego 2011 r.

MZD DT 0057/692,693/11

**Pan
Artur Kras
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: odpowiedź na interpelacje nr BRM.0057/47/11 oraz BRM.0057/48/11 złożone między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 26.01.2011 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację, w sprawie budowy miejsc parkingowych przy ulicy Łukasiewicza pomiędzy ulicą Tysiąclecia i Placem Celebry oraz przy ulicy Kobylińskiego pomiędzy ulicą Bielską i Łukaszewicza informuję, iż ulica jest budowlą stanowiącą całość techniczno-użytkową przeznaczoną przede wszystkim do prowadzenia ruchu. W ciągu ulic mogą być lokalizowane zatoki postojowe, jednak podstawą lokalizacji zatok jest bezpieczeństwo ruchu oraz stosowne przepisy. W opinii Miejskiego Zarządu Dróg proponowane lokalizacje wpłyną na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu, przepustowości i płynności ruchu, ponieważ obie wymienione ulice są ulicami o bardzo dużym natężeniu ruchu. Ponadto dodatkową przesłanką przemawiającą za istniejącym stanem są elementy infrastruktury technicznej obsługującej miasto. Całość lub część tej infrastruktury będzie musiała ulec przełożeniu co wygeneruje dodatkowe koszty i przesunie przedsięwzięcie w czasie. Zwiększenie liczby miejsc postojowych może również nastąpić poprzez wykorzystanie miejsca poza pasami drogowymi, np. budowa ekoparkingów na terenach zielonych przed blokami nr 22, 26, 30 przy ul. Łukasiewicza przez właścicieli lub zarządców tych terenów.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż poruszony przez Pana problem zostanie włączony do planu pracy Zespołu roboczego ds. usprawnień w obszarze miejskiej organizacji ruchu drogowego.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
4. WGM
5. MZD DT-aa