



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 10.02.2012 r.

BRM.0003.495.2012.MD
WGM-V.0003.2.2012.JA

Pani Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka

dotyczy: Interpelacji zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 30.01.2012 r.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30.01.2012 r. nr BRM.0003.495.2012 w sprawie planu funkcjonowania oraz zmiany przebiegu linii autobusowych Komunikacji Miejskiej w Płocku, pragnę poinformować, iż materiał pt. „Plan działań komunikacji miejskiej Płock Sp z o.o. Na lata 2011 – 2014 (wybrane elementy)” zaprezentowany na XII Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 28 czerwca 2011 r. jest materiałem przygotowanym przez Zarząd Spółki ustosunkowującym się do zapytania skierowanego przez Radnych do Spółki o „Analizę finansową funkcjonowania i plany rozwoju na lata 2011 – 2014 KM-Płock Sp z o.o.” Powyższy materiał jest informacją dla Radnych Miasta Płocka o planach działania Spółki i został przez Państwa przyjęty w głosowaniu podczas XII sesji Rady Miasta i jako taki nie wymaga zatwierdzania zmian w nim zachodzących. Informacje w nim przedstawione były aktualne na dzień ich przygotowania i od tego czasu mogły i podlegały zmianom wymuszonym przez zmieniające się uwarunkowania gospodarcze i prawne.

Odnosząc się do kwestii, wydatkowania środków wyjaśniam, iż powodem ich wydatkowania była potrzeba zbadania rzeczywistego poziomu korzystania z usług Spółki przez mieszkańców Gminy-Miasto Płock jak i mieszkańców gmin otaczających Płock z którymi to Gmina-Miasto Płock ma podpisane stosowne porozumienia międzygminne w zakresie świadczenia usługi transportu lokalnego. Wobec powyższego w 2011 r. zlecono wykonanie usługi polegającej na określeniu popytu na komunikację miejską w Płocku. Zakres obejmował między innymi zbadanie wielkości popytu na wszystkich liniach komunikacyjnych we wszystkich kursach i na każdym przystanku w dni powszednie od poniedziałku do piątku oraz w soboty i niedziele. Usługę wykonała firma Marcin

Gromadzki Public Transport Consulting z siedzibą w Redzie. Natomiast KM Płock Sp. z o.o. zleciła zbadanie dochodowości na liniach podmiejskich przez nią obsługiwanych.

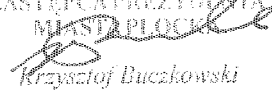
Zarówno wyniki badań dokonanych przez Miasto jak i Spółkę będą wykorzystane do podjęcia decyzji stanowiących o kierunkach rozwoju obsługi komunikacyjnej mieszkańców w tym do przygotowania Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego tzw. Planu transportowego do którego opracowania przez Gminę i uchwalenia przez Radę Miasta Płocka zobowiązuje ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Zmiana budżetowa, która znalazła się w projekcie uchwały przedstawionym do głosowania w dniu 31 stycznia b.r. spowodowana była przejściem od nowego roku przez Oddział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego od Biura Nadzoru Właścicielskiego zadań związanych z rozliczaniem umowy wykonawczej (pomiędzy Gminą – Miasto Płock, a KM Płock Sp z o.o.). Celem utworzenia nowego zadania budżetowego było rozdzielenie zadań związanych z rozliczaniem wyżej wymienionej umowy wykonawczej od zadań związanych z opracowywaniem analiz, koncepcji, ekspertyz, badań w zakresie realizacji zadań związanych z wykonywaniem obowiązków organizacji zbiorowego transportu publicznego nałożonych na Gminę poprzez wyżej wymienioną ustawę, która weszła w życie z dniem 1 marca 2011 r. Wcześniej wszystkie zadania umieszczone były w jednym zadaniu budżetowym pt.: „Zadania związane z transportem publicznym w Gminie Miasto Płock”.

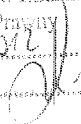
Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WGM-V – aa

4. WOP- do wiadomości

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

Krzysztof Buczkowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1
13.02.2012. 

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
Referat Organizacyjno-Pracowy
Wpłynęło dnia 13.02.2012. 
L.dz. podpis