

Płock, 16.02.2011

BIM.0057.4.2011

**Szanowny Pan
Miroslaw Milewski
Radny Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji BRM.0057/50/11 z dnia 3 lutego 2011 roku w sprawie linii tramwajowej w Płocku.

Szanowny Panie Radny,

decyzję o odstąpieniu od realizacji przedsięwzięcia dotyczącego budowy linii tramwajowej podjąłem po głębokiej analizie korzyści, o których Pan wspomina w treści interpelacji, ale również po analizie możliwości finansowych Budżetu Miasta Płocka w ciągu najbliższych lat, co wyraźnie określono w wieloletniej prognozie finansowej, a wreszcie po zdefiniowaniu priorytetów inwestycyjnych istotnych dla miasta. W kampanii wyborczej, jednoznacznie wskazałem, które inwestycje są pierwszoplanowe, a które moim zdaniem zbędne, wskazując jako zbędną budowę linii tramwajowej. Wynik wyborów utwierdził mnie, iż budowa linii tramwajowej nie jest dla Płocczan priorytetem.

Natomiast zamierzam uszanować podjęte działania zmierzające do „oczyszczenia” pasa planowanego pod linię tramwajową z infrastruktury. Nie zamykam tym samym możliwości budowy linii tramwajowej, a może innego rozwiązania usprawniającego ruch, w przyszłości. Dzięki tej decyzji powstało nowe otwarcie na rozwiązania, o których Pan wspomniał w interpelacji.

Zamierzamy pobudować drugą jezdnię ulicy Wyszogrodzkiej, oraz drugą jezdnię łączącą ulicę Kobylińskiego z dwupasmową ulicą Dobrzyńską. Musimy przebudować most na Brzeźnicy w ciągu ulicy Dobrzyńskiej. Musimy też kontynuować rozpoczęte obwodnice, może z pewnymi modyfikacjami dla potrzeb usprawnienia komunikacji w mieście. Musimy też poszukać środków finansowych na realizację II etapu programu dotyczącego uporządkowania gospodarki ściekowej w mieście, bo inaczej inwestycje realizowane w I etapie nie będą właściwie wykorzystane. To wszystko i jeszcze, jeszcze więcej musimy, ponieważ nie udało się tego zrealizować w ostatnich latach.

O naszych propozycjach będzie Pan Radny mógł dowiedzieć się w aktualizowanym Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Jednocześnie dziękuję Panu za zauważenie istotnych przedsięwzięć inwestycyjnych, które nie są dla nas nowością, ale są problemami, które wspólnie musimy rozwiązać.

Z poważaniem