



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU

Płock, 12 lutego 2011 r.

WIR.I.0057/06/2011

**Szanowny Pan
Piotr Nowicki
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr BRM.0057/51/11 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 7 lutego 2011 r.

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0057/51/11 Pana Piotra Nowickiego złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 7 lutego 2011 r. dotyczącą ul. Grabówka informuję, iż w roku 2010 po gwałtownych opadach deszczu i wzroście poziomu wód gruntowych nastąpiło znaczne uaktywnienie się osuwiska, które przyczyniło się do niszczenia nawierzchni jezdni oraz chodnika w ulicy Grabówka. W celu jak najdłuższego utrzymania przejezdności ww. ulicą Miejski Zarząd Dróg w Płocku od kwietnia 2010 r. do 14 grudnia 2010 r. prowadził niezbędne prace polegające na naprawie nawierzchni asfaltowej, chodnika oraz skarpy. Po zamknięciu ulicy osuwisko uzupełnione było jeszcze kilkakrotnie piaskiem celem zabezpieczenia i spowolnienia osuwania się skarpy.

Koszty poniesione w związku z wyżej podjętymi działaniami w okresie od 1 stycznia 2010 do dnia dzisiejszego tj. 14 lutego 2011 r. wyniosły 300 753,38 zł.

Ponadto w roku 2010 zlecono wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zabezpieczenia skarpy wiślanej w Płocku – ul. Grabówka na odcinku ca 200 m – przed zjawiskami abrazyjnymi i osuwiskowymi.

W związku z powyższym Wykonawca przeprowadził analizę warunków geotechnicznych, hydrogeologicznych i hydrologicznych pod kątem postępujących procesów

osuwiskowych, przedstawił koncepcję zabezpieczenia i odwodnienia skarpy wiślanej na przedmiotowym odcinku, wykonał pomiary uzupełniające skarpy wiślanej oraz przygotował bazę do pomiarów ukształtowania dna koryta Wisły w strefie brzegowej oraz przekrojów przez całe koryto rzeki, które wykonane będą po ustąpieniu zjawisk lodowych, ponieważ pływanie z echosondą w obecnie panujących warunkach na rzece jest niemożliwe.

Dopiero po wykonaniu ww. pomiarów możliwe będzie wykonanie wielowariantowych obliczeń stateczności i układu krzywej filtracyjnej na podstawie, których zostanie wykonany projekt budowlany zabezpieczenia i odwodnienia skarpy wiślanej oraz wzmocnienia podłoża drogi.

Wykonanie robót obejmujących umocnienie skarpy pozwoli na rozpoczęcie robót związanych z odbudową nawierzchni ul. Grabówka.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

Krzysztof Buczkowski