



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 7 marca 2011 r.

MZD DT 0057/1324/11

Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr BRM. 0003.58.2011. zgłoszonej podczas obrad VI sesji Rady Miasta Płocka w dniu 22.02.2011r.

W odpowiedzi na Pana interpelację, w sprawie wydzielenia ścieżki rowerowej wzdłuż al. Kobylińskiego i Jachowicza, z chodnika po północnej stronie ulic informuję, że przedstawiona przez Pana propozycja nie może być zrealizowana. Zarówno ścieżki rowerowe jak i chodniki muszą mieć odpowiednie parametry techniczne a zwłaszcza inne nawierzchnie. W myśl obowiązujących przepisów nie ma możliwości oznakowania chodnika jako ścieżki rowerowej. Istnieje natomiast możliwość wykonania ścieżki jednokierunkowej z której mogą korzystać piesi. Minimalna szerokość takiej ścieżki powinna wynosić 2,5 m. Ze względu na to, iż obie ulice są ulicami o dwóch jezdniach, natężenie ruchu jest znaczne oraz jest to obszar centrum miasta powyższe rozwiązanie, czyli ścieżki rowerowe jednokierunkowe, z których mogą korzystać piesi – dla każdej jezdni oddzielne jest rozwiązaniem, ze względu na bezpieczeństwo, niewłaściwym. Właściwe jest zlokalizowanie ścieżek rowerowych dwukierunkowych i chodników, przy każdej jezdni. Minimalna szerokość ścieżki dwukierunkowej wynosi 2,0 oraz chodnika również 2,0 m. Szerokość chodnika i ścieżki rowerowej należy ustalać indywidualnie dostosowując do natężenia ruchu, przy czym szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew,, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych.

Z powyższego wynika, że wprowadzenie ścieżki rowerowej w istniejące zagospodarowanie jest możliwe, jednak po spełnieniu szeregu warunków, które niestety wymagają istotnych nakładów finansowych. Nie może się to odbyć, tak jak Pan to pisze w interpelacji, tylko poprzez odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe. Na całym ciągu ewentualnej ścieżki rowerowej funkcjonują skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przeprowadzenie ruchu przez te skrzyżowania będzie wymagało również zmiany w sygnalizacji świetlnej, a także geometrii ulicy w zakresie poszerzenia przejść dla pieszych. W celu realizacji zadania prawdopodobnie konieczna będzie całkowita przebudowa zagospodarowania pasa drogowego, wycinka istniejących drzew, likwidacja niektórych zatok postojowych.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż poruszony przez Pana problem zostanie włączony do planu pracy Zespołu roboczego ds. usprawnień w obszarze miejskiej organizacji ruchu drogowego.