Płock, 29 grudnia 2010 r.

MZD-DT/5512-1/ 495 /9013/10

Sz. Pan
Artur Bolesław Kras
Radny
Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0057/6/10 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka
w dniu 15.12.2010 r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ulicach Starego Miasta w Płocku, polegającej na wprowadzeniu jednego kierunku ruchu na ulicach:

– Bielskiej, od Staromiejskiej do Zduńskiej,
– Zduńskiej, od Bielskiej do Okrzei,
– Synagogalnej, od Bielskiej do Jerozolimskiej,
– Staromiejskiej, od Jerozolimskiej do Bielskiej

informuję, że jeśli celem wprowadzenia ww. zmiany miałoby być zmniejszenie deficytu miejsc parkingowych poprzez uzyskanie tych miejsc na jezdniach, to byłoby to **niezgodne z przepisami** rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, ze zm.). Wymiary stanowisk postojowych przy ich równoległym usytuowaniu w stosunku do krawędzi jezdni nie powinny być mniejsze niż 6,00 m × 2,50 m, natomiast szerokość jezdni manewrowej przy stanowiskach postojowych nie powinna być mniejsza niż 3,00 m. Żadna z jezdni ww. ulic nie spełnia tych kryteriów, gdyż nie ma szerokości minimum 5,50 m.

Należy też wspomnieć o **obniżeniu przepustowości** ulicy po wyznaczeniu na niej pasa postojowego, a także o wzroście **zagrożenia bezpieczeństwa**, bo:

– manewry związane z postojem będą odbywać się na jezdni i będą powodować zakłócenia w ruchu,

– przy niezmienionej szerokości ulicy w krawężnikach, będzie zagrożone bezpieczeństwo pieszych na przejściach dla pieszych, przed którymi wystąpi konieczność przerwania pasów postojowych,

– nie jest bezpieczny wyjazd z posesji, naprzeciw którego jest pas postojowy.

Są to **rozwiązania nieekonomiczne** (najdroższe sposoby uzyskiwania miejsc postojowych) gdyż dotychczasowa nawierzchnia jezdni będzie wykorzystywana do postoju pojazdów i utrzymanie takich pasów postojowych w warunkach zimowych jest utrudnione.

Również trzeba wspomnieć o małej liczbie miejsc uzyskanych w ten sposób, która nie będzie wprost wynikać z długości ulic, gdyż oprócz już wyżej wymienionych przejść dla pieszych, należy też uwzględnić konieczność przerwania pasów przy skrzyżowaniach i zjazdach do posesji.

Z poważaniem

Podpisał : Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
(–) podpis nieczytelny
Krzysztof Buczkowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Płocka – do wiadomości
3. BRM – do wiadomości
4. WSO.I – w odp. na pismo nr WSO.I.ZO.0057/6/10 z dn. 15.12.2010 r.
5. WGK.I.RI + kopia interpelacji – do wiadomości
6. MZD-DT – aa