



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

MZD-DI.0020.1.2012.AK

Płock, dnia 09.07.2012r.

**Pan Radny Rady Miasta Płocka
Marcin Flakiewicz
Stary Rynek 1
09-400 Płock**

dot.: interpelacji BRM.0003.630.2012 zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 05.07.2012r. - budowa ścieżki rowerowej łączącej lewo i prawobrzeżny Płock w oparciu o przeprawę mostową – Most Legionów Józefa Piłsudskiego.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację informuję, że ruch rowerowy Mostem Legionów Józefa Piłsudskiego może się odbywać na zasadach wynikających z ustawy Prawo o ruchu drogowym.

„Program zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym” przewiduje 3 warianty prowadzenia ruchu rowerowego przez Most Legionów Józefa Piłsudskiego. Na chwilę obecną najbardziej realny do wprowadzenia (nie wymagający znacznych nakładów finansowych) jest wariant nr 2, tj.: uspokojenie ruchu na jezdni, wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o masie powyżej 3,5 t i prowadzenie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych jezdnią.

Proponowane przez Pana rozwiązanie podwieszenia pomostu dla rowerzystów do istniejącej konstrukcji, ujęte jest w wariantcie nr 1. Takie rozwiązanie rozpatrywane było już w 2004r. Koszt jego realizacji, zgodnie z kosztorysem inwestorskim, wynosił wówczas ponad 6,2 mln zł. netto. Zatem przedsięwzięcie to byłoby bardzo kosztowne.

Ponadto dociążenie wieloletniej zmęczonej stalowej konstrukcji kratownicowej mostu wymaga przeprowadzenia badań i obliczeń, dopuszczających wprowadzenie dodatkowego obciążenia na obiekcie.

Lokalizacja kładki dla rowerzystów bezpośrednio przy konstrukcji kratownicowej mostu, w miejscu niewidocznym dla pozostałych użytkowników ruchu, stwarza niebezpieczny ciąg komunikacyjny, niedostępny bezpośrednio z poziomu jezdni ani dla obsługi technicznej, ani dla grup ratunkowych.

Pragnę również wyjaśnić, że przy planowanym remoncie nawierzchni mostu nie można wykonywać robót, które są przebudową (np. lokalizacja kładki dla rowerów). Z prawa budowlanego wynika, że przez remont należy rozumieć roboty budowlane wykonywane w istniejącym obiekcie budowlanym, polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego i tylko w takim zakresie Miejski Zarząd Dróg w Płocku planuje roboty na wspomnianym obiekcie mostowym.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
4. MZD-DI

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

Cezary Lewandowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biuro Obsługi Rady Miasta Wydział Organizacji i Procesów Pracy

Urząd Miasta Płocka 09-400 Płock, Stary Rynek 1 Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich

Stary Rynek 1, 09-400 Płock, tel. 24 367 14 00, fax 24 367 17 14, cezary.lewandowski@plock.eu, www.plock.eu Referat Organizacji Prawny

12-07-2012
tel.: 24 367 14 00, fax: 24 367 17 14, cezary.lewandowski@plock.eu, www.plock.eu

L.dz.

Wpłynęło dnia 12.07.2012
podpis