



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 26.10.2012 r.

PT.0003.3.2012.AK

**Pani Aniela Niedzielak
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: Interpelacji BRM.0003.702.2012 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 15.10.2012 r.

Szanowna Pani,

Odpowiadając na przedmiotową interpelację dotyczącą pętli autobusowej znajdującej się przy ul. Zubrzyckiego, powodującej uciążliwości dla mieszkańców bloków przy ul. Zubrzyckiego 37 i 39 oraz Jana Pawła II 37, spowodowanej przez parkujące na niej autobusy informuję, iż sugestia dotycząca zmiany lokalizacji powyższej pętli jest zasadna i znana od lat. Przykładem na to jest zmiana lokalizacji pętli w związku z protestami mieszkańców kolejnych nowo oddawanych bloków mieszkalnych w tym rejonie.

Poniżej trochę historii z tym związanej. Pierwsza umowa użyczenia przez Gminę – Miasto Płock, Komunikacji Miejskiej na pętli dotyczyła działki nr 649 o pow.1000 m² przy ul. Jana Pawła II, którą zawarto w dniu 5 lipca 2000 r. na okres 3 lat. Po protestach mieszkańców rozwiązano ją po okresie około 14 miesięcy, jednocześnie zawierając nową umowę użyczenia terenów z przeznaczeniem na nową pętlę w dniu 1 września 2002 roku, mającą się znajdować na działkach o numerach 630,629,628,627,625 o pow. 1000 m² przy ulicy Jana Pawła II na okres 3 lat. Wymienione działki stanowią powierzchnię obecnej lokalizacji pętli. Po tym czasie zawarto jeszcze dwie umowy użyczenia dotyczące tych działek, pierwsza do maja 2009 roku i drugą obowiązującą obecnie. Na tą chwilę pętli nie można już przesunąć i optymalnym rozwiązaniem byłoby wybudowanie nowej pętli w miejscu nie uciążliwym dla mieszkańców okolicznych bloków, co niesie konieczność poniesienia wydatków inwestycyjnych na zakup działki oraz jej zagospodarowanie. Należy dodać, iż w ubiegłym roku zmieniły się przepisy regulujące kwestie transportu miejskiego. Z dniem 1 marca 2011 roku weszła w życie nowa ustawa o Publicznym Transporcie Zbiorowym, która na Jednostki Samorządu Terytorialnego nakłada nowe obowiązki w postaci organizowania transportu publicznego (art. 18 ustawy). Do tych obowiązków należy również zapewnienie infrastruktury umożliwiającej odbywanie się tego transport, więc w przyszłości nie jest konieczne podpisywanie kolejnych umów dzierżawy z Komunikacją Miejską – Płock Sp. z o. o.

W roku 2010 i 2012 oddano do użytkowania mieszkania w bloku przy ul. Zubrzyckiego 37 i 39. Wprowadzającym się mieszkańcom wyżej wymienionych bloków znana była lokalizacja pętli, której nie można już dalej przesunąć. W chwili obecnej Gmina- Miasto Płock nie posiada terenów w tej okolicy, które można by było zagospodarować pod wykorzystanie jako pętla autobusowa. Tym niemniej prowadzone jest rozpoznanie, gdzie w najbliższej okolicy znajdują się działki, które mogłyby być przeznaczone na nową pętlę autobusową. Muszą one spełniać wiele wymagań zarówno prawnych jak i technicznych. Należy dodać, iż w tym rejonie miasta Spółka Komunikacja Miejska Płock posiadała tereny, na których można byłoby w tej chwili zorganizować nową pętlę autobusową. Niestety Spółka sprzedała pierwszą część tych nieruchomości w lipcu 2002 roku, a pozostałe tereny w 2008 roku. W związku z tym na chwilę obecną Miasto i Spółka nie dysponują terenami nadającymi się do natychmiastowego przeniesienia pętli autobusowej bez ponoszenia znacznych wydatków inwestycyjnych. Należy dodać, iż lokalizacja w tej części Płocka pętli autobusowej jest niezbędna do świadczenia usług transportu publicznego.

Co do Pani propozycji związanych z modernizacją pętli, po dokładnym rozpoznanie tematu poinformujemy Panią odrębnym pismem.

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA**

Krzysztof Buczkowski

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. W.O.P.
4. PT – aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacji i Promocji Miasta
Oddział Organizacji i Zarządzania Miastem

Wpłynęła data: 26.10.2012

Lpola:

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

26.10.2012 v. Bk