



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia ¹⁶..... listopada 2012 roku

WOP-I-RO.0003.735.2012. DF
WRM-II-RM.0003.11.2012

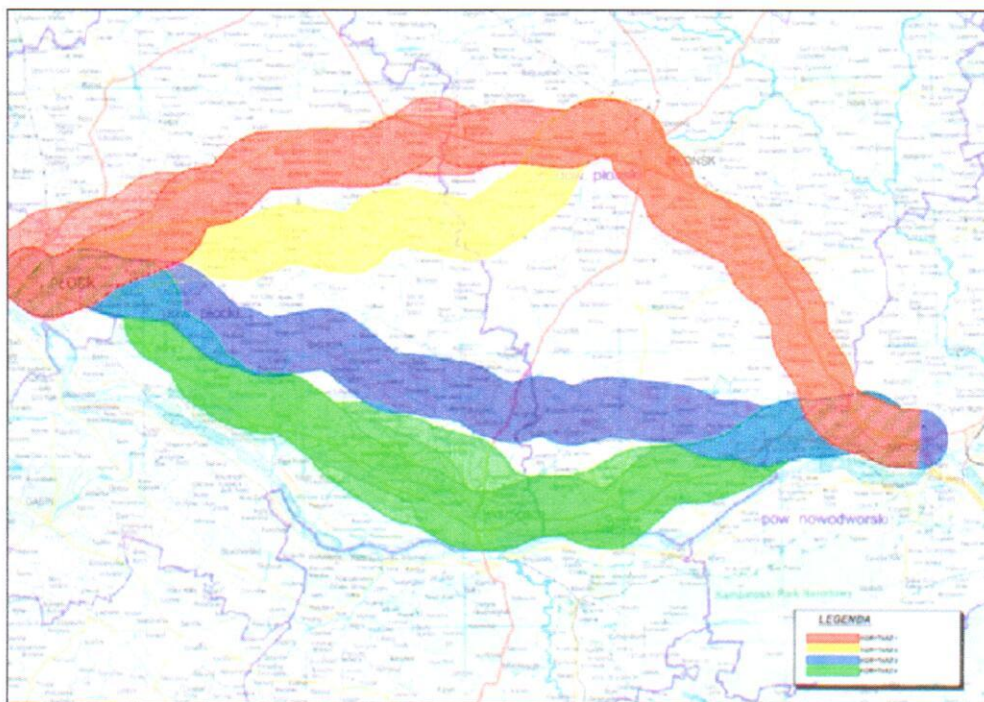
**Pan
Wojciech Hetkowski
Radny
Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji BRM.0003.735.2012 Pana Radnego Wojciecha Hetkowskiego zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 07.11.2012 roku.

Szanowny Panie,
w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą planowania i budowy linii kolejowej relacji Modlin-Płock

informuję, że

w dniu 25 października 2011 roku na zlecenie Samorządu Województwa Mazowieckiego opracowane zostało Wstępne studium wykonalności dla inwestycji pn.: „Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock”. Projekt opisywał możliwość powstania trasy wg 8 wariantów, realizowanych w 4 korytarzach, zgodnie z rysunkiem:



W ramach przeprowadzonej analizy za najkorzystniejszy wybrany został wariant 3 zakładający poprowadzenie linii kolejowej początkowo wzdłuż drogi ekspresowej S-7 w kierunku zachodnim, z przewidywanymi przystankami w pobliżu miejscowości: Emolinek, Nieborzyn, Kobylniki oraz Bodzanów i Świącieniec, a następnie w okolicach kompleksu petrochemicznego w gminie Słupno, aby następnie włączyć ją w istniejącą linię LK-33 na terenie Płocka.

Zgodnie z wyżej wymienionym dokumentem szacunkowy koszt realizacji inwestycji wyniesie ok. 1,454 mld zł. Szczegółowy rozkład kosztów przedstawia poniższa tabela:

Zestawienie przewidywanych kosztów budowy w zł brutto

Wariant 3	
Długość linii (m)	67 400
1 Roboty ziemne	392 771 417
2 Odwodnienie	38 238 548
3 Most/Wiadukt/Estakada	20 272 122
4 Tunele	120 755 250
5 Przebudowa infrastruktury kolidującej	34 541 819
6 Nawierzchnia	172 021 650
7 Bezpieczeństwo i łączność	147 187 768
8 System zasilania i sieć trakcyjna	177 615 971
9 Układy torowe	119 213 322
10 Budynki i budowle	19 424 667
11 Integracja ze środowiskiem	82 902 000
12 Inne	93 708 276
13 BHP	21 279 792
14 Wykup nieruchomości	13 794 349
KOSZTY BUDOWLANE RAZEM	1453726951

Realizacja trasy kolejowej w powyższym wariantcie, z uwzględnieniem rozdzielienia linii na osobową i przebiegającą poza granicami miasta Płocka linią towarową, stanowiła jeden z priorytetowych wniosków złożonych przez Prezydenta Miasta Płocka do aktualizacji Strategii Województwa Mazowieckiego i Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, który został pozytywnie rozstrzygnięty i zawarty w projekcie Strategii z dnia 6 czerwca 2012 roku w ramach zadania nr 17. *Zwiększenie dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionu jako czynnik rozprzestrzeniania procesów rozwojowych.*

W dniach 15 i 28 marca 2012 roku z inicjatywy Prezydenta Miasta Płocka odbyły się spotkania przedstawicieli jednostek samorządowych na terenach których planowana była realizacja niniejszego wariantu oraz przedstawiciela Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego, które ma sprawować nadzór nad realizacją inwestycji. Skutkiem spotkań było ustalenie wspólnego stanowiska, które wyrażone zostało w liście intencyjnym kierowanym do Marszałka Województwa Mazowieckiego Adama Struzika, przekazanym na ręce Marszałka podczas konferencji w ramach konsultacji społecznych projektu Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku, która odbyła się 20 lipca 2012 r. w Muzeum Mazowieckim w Płocku.

Propozycja realizacji kolei, zgodna z przyjętym we Wstępnym Studium Wykonalności rozwiązaniem, została zawarta w opracowywanym aktualnie projekcie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Płocka. Zapisy dokumentu przewidują podtrzymanie istotnego dla miasta rozdzielienia linii na osobową i towarową, a tym samym wyprowadzenie transportu niebezpiecznego poza tereny zurbanizowane. W części tekstowej zawarty został zapis:

„Przewiduje się budowę nowej linii kolejowej relacji Płock – Modlin. W pobliżu Płocka proponuje się rozdzielanie linii na:

- *linię pasażerską biegnącą przez tereny leżące na północ od osiedla Podolszyce oraz osiedla Wyszogrodzka (strefa B i strefa C). Na obszarze strefy B nowa linia łączyć się będzie z istniejącą linią kolejową nr 33*

- linię towarową biegnącą poza granicami miasta służącą odciążeniu linii kolejowej nr 33. Linia towarowa zmniejszy intensywny ruch pociągów towarowych na linii nr 33 relacji Kutno – Brodnica

Linie towarowa i pasażerska rozdzielają się na obszarze gminy Radzanowo."

Lokalizacja linii została także zawarta w części graficznej niniejszego dokumentu. Obecnie prowadzone są rozmowy pomiędzy Urzędem Marszałkowskim, a jednostkami rządowymi, mające na celu wpisanie wyżej wymienionej inwestycji na listę zadań rządowych.

Ponadto podczas 206 posiedzenia Zarządu Województwa Mazowieckiego przyjęta została uchwała nr 2275/206/12 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 7 listopada 2012 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z PKP PLK S.A. w sprawie realizacji opracowania studium wykonalności dla projektu pod nazwą „Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock”.

W przypadku zaistnienia nowych okoliczności dotyczących realizacji wyżej wymienionej inwestycji będą udzielane Państwu szczegółowe informacje.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Hetkowski
Radny Rady Miasta Płocka
2. Biuro Obsługi Rady Miasta Płocka w/m
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy-Referat Organizacyjno-Prawny w/m
4. WRM-II-RM – aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasadów Budownictwa

Referat Organizacyjno-Prawny

Wpłynęło dnia

16.11.2012

L.dz.

podpis

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

16.11.2012