

Płock, dnia 11 marca 2011 r.

WUS.0003.2.2011.JZ

Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.91.2011 Pana radnego Artura Jaroszewskiego zgłoszonej między sesjami Rady Miasta w dniu 03.03.2011.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję o następujących działaniach podejmowanych przez Urząd Miasta Płocka w ramach prac nad Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (zwaną dalej KPZK):

Prace nad nową Koncepcją rozpoczęły się w 2006 roku, przy czym właściwe prace merytoryczne – w czerwcu 2008 roku. W rezultacie tych prac został opracowany Ekspertycki Projekt Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2033 (EP KPZK). Od samego początku prowadzony był monitoring prac nad dokumentem. Na każdym etapie, jeśli tylko dopuszczono taką możliwość, wnoszone były uwagi. W konsekwencji udziału delegacji Urzędu Miasta Płocka w debacie nad EP KPZK, która odbyła się w dniu 6 kwietnia 2009 r. w Warszawie, przesłana została opinia dotycząca omawianego dokumentu. Zapisy tego dokumentu były sprzyjające dla Płocka, wskazano bowiem na drogowe połączenie komunikacyjne pomiędzy Warszawą a Bydgoszczą, przebiegające przez Płock oraz budowę linii kolei wielkich prędkości. W przedstawionej przez nas opinii korekty wymagały terminy realizacji tych zadań – przewidziane do 2033 r. wydały się zbyt odległe.

We wrześniu ubiegłego roku projekt ekspercki został zastąpiony przez nowy rządowy projekt KPZK. Konsultacjom społecznym w pierwszej kolejności poddany został projekt „Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030”. Mając na uwadze niekorzystne zmiany, jakie znalazły się w projekcie KPZK w stosunku do projektu eksperckiego, został wystosowany do Pani Minister Elżbiety Bieńkowskiej list, w którym wskazane zostały niesprzyjające dla Płocka zapisy dotyczące widniejącej w Ekspertyckim Projekcie KPZK DRB10, która w dokumencie

1

rządowym została zdegradowana wyłącznie do podniesienia przepustowości drogi krajowej nr 10. W odpowiedzi na takie zapisy wskazane zostało, iż droga ta powinna przebiegać po nowym śladzie bliżej Płocka, co pozwoli wzmocnić połączenia drogowe regionu płockiego. Równocześnie w skierowanym do parlamentarzystów i przedsiębiorców Ziemi Płockiej piśmie wskazane zostały krzywdzące dla Płocka zapisy. W liście tym Prezydent Miasta Płocka jednocześnie zaapelował o czynne działania na rzecz wprowadzenia do projektu dokumentu zapisów korzystnych dla naszego miasta.

W dniu 1 lutego 2011 r. do konsultacji społecznych przedstawiony został najnowszy projekt KPZK (w wersji z dnia 25 stycznia 2011 r.). W dokumencie tym uwzględnione zostały postulowane przez nas zmiany. Ponownie wprowadzono do podstawowej sieci szkieletowej przebiegu dróg ruchu bezkolizyjnego nowe połączenie drogowe Warszawa – Bydgoszcz przez miasto Płock w standardzie obecnej autostrady, do realizacji do roku 2020. W planach utrzymano ponadto budowę nowej kolei dużych prędkości na trasie Warszawa – Toruń/Bydgoszcz – Gdańsk poprowadzonej przez Płock. Ponadto w projekcie dokumentu po raz pierwszy wśród miast – ośrodków regionalnych znalazł się Płock, zaliczany do tej pory do ośrodków o niższej randze. Dodatkowo ze strony Urzędu Miasta Płocka zgłoszone zostały uwagi poprzez Formularz Zgłoszeniowy Uwag do Projektu KPZK, w którym wnosimy o budowę w nowym przebiegu linii kolejowej nr 33 (dla transportu przemysłowego) oraz opracowanie „Programu dla Wisły”.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż w obowiązującym Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miasta Płocka zakresy działania komórek organizacyjnych sprecyzowane zostały w sposób ogólny, dlatego nie jest przewidziane wpisanie spraw dotyczących KPZK do Regulaminu Organizacyjnego. Obecnie działania związane z konsultowaniem KPZK prowadzone są przez Oddział Strategii Rozwoju Miasta – Zespół Strategii i Planowania.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

Cezary Lewandowski