



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 26.08.2016 r.

WOP-I-ZO.0003.1042.2016.BR

**Pani
Małgorzata Struzik
Radna Rady Miasta Płocka**

**Pan
Tomasz Kominek
Michał Sosnowski
Michał Twardy
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1042.2016.BR złożonej na XVIII Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 26.04.2016 r. w sprawie zmian nazw przystanków.

W nawiązaniu do udzielonej w dniu 11.05.2016 r. odpowiedzi na interpelację informuję, że Zespół ds. funkcjonowania komunikacji miejskiej negatywnie zaopiniował propozycję zmiany nazwy przystanku „Stanisławówka” i „Jaśminowa” ze względu na:

1. duży koszt wymiany załączników do zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wykonywanego na 22 liniach z 45 istniejących, na terenie miasta oraz gmin ościennych, które zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa muszą znajdować się w każdym pojeździe dla każdej linii (koszt ok. 10 tys. zł),
2. konieczność kosztownej wymiany wszystkich tabliczek rozkładowych na wszystkich przystankach na terenie miasta oraz siedmiu gmin, przez które przebiegają w/w linie (koszt wymiany ponad 1000 tabliczek rozkładowych – ok. 5 tys. zł),
3. koszt wymiany tablic z nazwami przystanków na wiatach przystankowych „Stanisławówka”, które aktualnie są jeszcze na gwarancji oraz przeprogramowania przez producenta tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej na przystanku „Stanisławówka 02” (koszt ok 1.000 zł),
4. to, że przystanek „Jaśminowa” nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie budynku Politechniki na ul. Łukasiewicza. Jest nim przystanek Orlen Arena 03 i 04. W 2012 r. rozważana była przez zespół projektujący zmiany w komunikacji miejskiej nazwa Politechnika, dla jednej z grupy przystanków. Odstąpiono od tego pomysłu ze względu na istnienie dwóch gmachów tej uczelni, w dwóch różnych częściach miasta i problemów jakie może ona sprawić pasażerom.

Aktualne nazwy przystanków wprowadzono wraz z szeregiem zmian w transporcie publicznym w 2012 r. Wówczas część przystanków zyskała nowe nazwy, a część nazw została skrócona, tak żeby dostosować je do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy. Celem zmiany było też skrócenie nazw, tak żeby stały się łatwiejsze do zapamiętania przez pasażerów. Zaproponowana nazwa „Politechnika Główny” oraz „Politechnika Mechaniczny” wprowadza tą sama nazwę dla dwóch przystanków jedynie z wyróżnikiem, przez co mogą one stać się mniej czytelne dla samych pasażerów, czy osób spoza Płocka oraz mylące dla osób nie związanych ze wspomnianą uczelnią, które nie będą mogły ustalić o który dokładnie budynek chodzi.


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. PT-I -aa