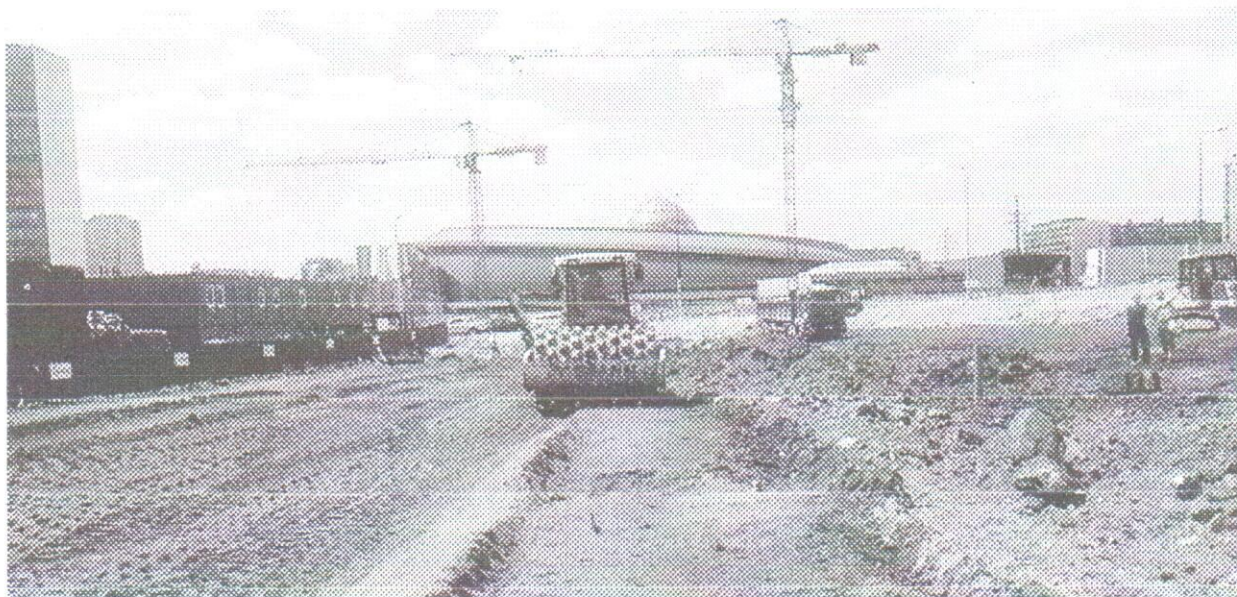


Spoiwo hydrauliczne SPOIMAX



Spoiwo Hydrauliczne SPOIMAX jest mineralnym spoiwem hydraulicznym i pucolanowym złożonym z:

- materiałów wiążących na bazie cementu portlandzkiego i wapna hydratyzowanego,
- aktywnych wypełniaczy pucolanowych ze spalania węgla kamiennego typu popiołów lotnych krzemionkowych i wysokowapiennych, przede wszystkim fluidalnych,
- mączek mineralnych.

Spoiwo hydrauliczne SPOIMAX wytwarzane jest w trzech klasach:

- Spoiwo hydrauliczne SPOIMAX5;
- Spoiwo hydrauliczne SPOIMAX12,5;
- Spoiwo hydrauliczne SPOIMAX22,5.

Spoiwo hydrauliczne SPOIMAX jest przeznaczone:

1. do ulepszania gruntów słabych i gruntów przydatnych z zastrzeżeniami przy budowie podłoży nasypów i warstw nasypów wg PN-S-02205:1998,
2. do wzmacniania podłoża nawierzchni wg PN-S-96012:1997,
3. do budowy nawierzchni twardej nieulepszonej realizowanej w technologii nawierzchni stabilizowanej mechanicznie wg PN-S-06102:1997 z zabezpieczeniem górnej powierzchni natryskiem emulsją asfaltową lub warstwą grubego kruszywa,
4. do wykonywania podbudowy pomocniczej i zasadniczej wg wymagań PN-S-06102:1997 jako materiał do ulepszania do właściwości mieszanek, dla kategorii obciążenia ruchem od KR1 do KR6 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”,
5. do wykonywania podbudowy pomocniczej i zasadniczej wg wymagań PN-S-96012:1997, dla kategorii obciążenia ruchem od KR1 do KR6 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”,
6. do budowy podtorza w zakresie ulepszeń lub stabilizacji: gruntu rodzimego, nasypu lub przekopu wraz z elementami ochraniającymi, zabezpieczającymi,

wzmacniającymi lub współpracującymi z podtorzem, w tym do wykonywania szczelnych pokryć ochronnych torowiska.

Spoivo hydrauliczne SPOIMAX może być stosowane w inżynierii komunikacyjnej:

1. do wzmacniania podłoża nawierzchni wg wymagań PN-S-96012:1997,
2. do budowy nawierzchni twardej nieulepszonej realizowanej w technologii nawierzchni stabilizowanej mechanicznie z zabezpieczeniem górnej powierzchni natryskiem emulsją asfaltową lub warstwą grubego kruszywa,
3. do wykonywania podbudowy pomocniczej wg wymagań PN-S-06102:1997 jako materiał do ulepszania właściwości mieszanek, dla kategorii obciążenia ruchem od KR1 do KR6 wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, w tym w górnej części podtorza kolejowego (torowiska),
4. do wykonywania podbudowy zasadniczej wg wymagań PN-S-96012:1997, dla kategorii obciążenia ruchem od KR1 do KR6 wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”,
5. do ulepszania gruntów przy budowie nasypów i warstw nasypów wg wymagań PN-S-02205:1998.

Ponadto spoivo hydrauliczne SPOIMAX może być stosowane:

- do osuszania gruntów w nasypach drogowych,
- do likwidacji zagrożeń pożarowych w robotach ziemnych z wykorzystaniem skały pływnej z górnictwa węgla kamiennego.

Na podstawie **Aprobaty Technicznej nr AT/2013-02-2942** wydanej przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów z Warszawy stwierdza się przydatność Spoiv Hydraulicznych SPOIMAX do stosowania w inżynierii komunikacyjnej w zakresie:

- **dróg publicznych** bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.),
- **dróg wewnętrznych**, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 tekst jednolity).
- **lotnisk cywilnych z ograniczeniem do:**
 - nawierzchni dróg startowych,
 - nawierzchni dróg kołowania,
 - nawierzchni płyt,
 - nawierzchni wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 ze zm.),
- **kolei z ograniczeniem do podtorza**, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 ze zm.).