



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

MZD-DE.0020.53.2016.MG

Płock, dnia 16.05.2016 r.

**Pani
Iwona Jóźwicka
Radna Rady Miasta**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.1062.2016.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 05.05.2016r.

Szanowna Pani

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą modernizacji ulicy Browarnej informuję, co następuje.

Ulica Browarna, na całej długości tj. od ul. Trasa ks. J. Popiełuszki do granicy miasta, jest drogą utwardzoną.

Odcinek ul. Browarnej od ul. Trasa ks. J. Popiełuszki do ul. Włóściany posiada nawierzchnię asfaltową bitumiczną, natomiast odcinek od ul. Włóściany do granicy miasta w II połowie 2013r. został utwardzony destruktem asfaltowym o grubości ok. 20 cm na podbudowie z tłucznia betonowego.

Materiały, które zostały użyte do utwardzenia przedmiotowej ulicy pochodzą z rozbiórki innych remontowanych ulic, co nie wiąże się z koniecznością ponoszenia dodatkowych kosztów zakupu jakiegokolwiek materiału.

W zaproponowanej przez Panią technologii utwardzania dróg wykorzystywany jest materiał sypek i pylisty, służący przede wszystkim stabilizacji podłoża i wymagający dodatkowego zabezpieczenia np. emulsją asfaltową. Zastosowanie tego typu rozwiązania wiąże się więc z dodatkowymi kosztami (zakup materiału, powierzchniowe utrwalenie), co w porównaniu z dotychczasowym rozwiązaniem utwardzania dróg jest ekonomicznie nieuzasadnione.

Ulica Browarna podlega również bieżącemu utrzymaniu w ramach którego Miejski Zarząd Dróg w Płocku wykonuje sukcesywnie cząstkowe naprawy nawierzchni jezdni polegające na uzupełnianiu powstałych ubytków.

W kwestii wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych, ograniczenia prędkości oraz ewentualnego montażu progów zwalniających informuję, iż Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka zwróci się do Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku oraz Rady Mieszkańców Osiedla Ciechomice o zajęcie stanowiska w sprawie proponowanego rozwiązania.

Ostateczna forma rozpatrzenia sprawy z zakresu organizacji ruchu zostanie Pani Radnej przedstawiona w późniejszym terminie.

wz. Zastępcy Prezydenta Miasta
ds. Rozwoju i Inwestycji

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD DE a/a

[Podpis]
Piotr Jóźwicki