



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 18 lipca 2016 r.

WOP-I-ZO.0003.1144.2016.BR

**Pan
Michał Twardy
Radny Rady Miasta Płocka**

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą hałasu na osiedlu Międzytorze, w szczególności wieżowców przy ul. Dobrowolskiego, powodowanego przez brak tłumienia wydobywającego się hałasu z wybudowanego wiaduktu w Al. Piłsudskiego informuję, iż:

Przed realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie przejścia drogowego pod torami kolejowymi w ciągu Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego w Płocku w ramach zadania inwestycyjnego „Bezkolizyjne skrzyżowanie linii kolejowej z Aleją Piłsudskiego z uwzględnieniem linii tramwajowej” uzyskano decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (zwanej dalej oceną ooś). Mimo braku potrzeby przeprowadzenia oceny ooś, na żądanie inwestora – Gminy Miasto Płock, został opracowany przez Konsultacyjne Biuro Projektowe „Krzysztof Żółtowski” z Gdańska raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko (zwanym dalej raportem ooś), z którego wynika, że:

- Zakładana realizacja obiektu w ciągu Alei Piłsudskiego zgodnie z uzyskanymi wynikami obliczeń propagacji hałasu nie spowoduje zmian mogących wpłynąć negatywnie na obiekty mieszkaniowe położone w otoczeniu analizowanego przedsięwzięcia.
- Przewiduje się, że natężenie hałasu w obrębie skrzyżowania zostanie zmniejszone w wyniku zagłębienia jezdni pod wiaduktem kolejowym.
- Pozostałe oddziaływania dot. sytuacji akustycznej w otoczeniu Alei Piłsudskiego nie są związane i zależne od realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Ponadto pragnę dodać, że w obowiązującym obecnie prawodawstwie krajowym w zakresie hałasu wprowadzony został podwójny system ocen, który wprowadza rozróżnienie (art. 112a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska Dz.U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.):

- prowadzenie długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych,
- ustalanie i kontrola warunków korzystania ze środowiska.

Dla obu tych obszarów działań stosowane są inne wskaźniki oceny hałasu.

Do celów prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, mają zastosowanie wskaźniki:

L_{DOWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰), oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Lp.	Przeznaczenie terenu	Drogi i linie kolejowe ³	
		L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹ d) Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	68	59
4	a) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²	70	65

Do celów oceny oddziaływania na środowisko stosuje się wskaźniki określone dla ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska. Dla potrzeb ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska, mają zastosowanie wskaźniki:

L_{AeqD} – równoważny poziom hałasu dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰ (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom dla hałasu drogowego i kolejowego oraz przedział czasu odniesienia równy 8 najniekorzystniejszym godzinom dnia kolejno po sobie następującym dla hałasu przemysłowego),

L_{AeqN} – równoważny poziom hałasu dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰ (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom dla hałasu drogowego i kolejowego oraz przedział czasu odniesienia równy 1 najniekorzystniejszej godzinie nocy dla hałasu przemysłowego).

Standardy jakości środowiska w zakresie emisji hałasu, określone są przez dopuszczalne poziomy hałasu. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określono w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu zależą od rodzaju źródła oraz funkcji i przeznaczenia terenu. Rodzaje terenów powinny być określone na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp). W przypadku braku mpzp rodzaj terenu określa się na podstawie stanu faktycznego.

Dopuszczalne poziomy hałasu od drogi dla terenów prawnie chronionych przed hałasem, zamieszczono poniżej

Lp.	Przeznaczenie terenu	Drogi i linie kolejowe ³	
		Pora dnia 16 godzin	Pora nocy 8 godzin
		L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]
1	a) Strefa ochronna A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali poza miastem	50 (50)	45 (45)
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61 (55)	56 (50)
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹ d) Tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej	65 (60)	56 (50)
4	a) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²	68 (65)	60 (55)

¹ W przypadku nie korzystania z tych terenów, zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

² Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

³ W nawiasach podano wartości obowiązujące do października 2012 r. (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826/).

Na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, zgodnie z art. 118 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, starosta sporządza, co 5 lat, mapy akustyczne. Wielkość emisji hałasu wyznacza się i ocenia na podstawie pomiarów poziomu hałasu w środowisku. Gmina Miasto Płock sporządziła w 2012 r. Mapę akustyczną. Zgodnie z art. 119 ww. dla terenów na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny tworzy się program ochrony przed hałasem, którego celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Gmina Miasto Płock posiada również „Program ochrony przed hałasem dla miasta Płocka” uchwalony przez Radę Miasta Płocka Uchwałą Nr 638/XXXVII/2013 z dnia 27 sierpnia 2013 r.

Jak wynika z powyższego Gmina Miasto Płocka w roku 2017 ponownie wykona mapę akustyczną, która oceni stan akustyczny w naszym mieście i zidentyfikuje tereny, na których dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku są przekroczone.

Reasumując w przyszłym roku będzie znany aktualny stan akustyczny w naszym mieście. Nowa mapa akustyczna wskaże tereny, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny. W związku z tym zostanie zaktualizowany Program ochrony przed hałasem dla miasta Płocka mający na celu określenie działania zmierzających do dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego.

Bez wykonania w/w analiz wskazanie konkretnych działań naprawczych (o ile są konieczne) eliminujących hałas z wiaduktu jest obecnie niecelowe.

wz. Zastępcy Prezydenta Miasta
ds. Komunalnych
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Roman Siemiątkowski