



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 10 sierpnia 2016 r.

WOP-I-ZO.0003.1153.2016.AK

**Pan
Piotr Szpakowicz
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 27 lipca 2016 r.

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację informuję, iż przedstawiona przez Pana propozycja zastosowania na przejściach dla pieszych na terenie miasta Płocka napisów „patrz w lewo”, „patrz w prawo” w chwili obecnej jest bezzasadna. Przedstawione rozwiązanie jest już znane Pełnomocnikowi ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego oraz Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku.

W najbliższym czasie będzie wdrażane jako jedno z pożądanых rozwiązań mogących wpłynąć pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na przejściach dla pieszych znajdujących się w rejonie szkół podstawowych na poniższych ulicach:

- Sierpeckiej,
- Kolejowej,
- Miodowej (przy skrzyżowaniu z Jaśminową),
- Tysiąclecia,
- Góry,
- Korczaka,
- Słonecznej,
- Bielskiej,
- Jana Pawła II.

Powyższe przejścia zostaną doznakowane w pierwszej kolejności ze względu na korzystanie z nich w szczególności przez dzieci i młodzież szkolną, co będzie miało pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa w rejonie tych szkół.

Warty podkreślenia jest fakt, iż oprócz napisów przejścia zostaną wyposażone w dodatkowe elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj.:

- piktogramy z masy termoplastycznej przedstawiające znak A-17 „uwaga dzieci”,
- zintegrowane tablice na podkładzie z folii fluorescencyjnej II generacji ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” + T-27 tzw. „Agatka”.

Kolejnym elementem zwiększającym bezpieczeństwo na ulicy Sierpeckiej będzie wprowadzenie progów wyspowych w celu fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów przejeżdżających w rejonie przejścia dla pieszych. Będą to pierwsze tego typu progi w mieście (zwane potocznie poduszkami berlińskimi), które skutecznie spowolnią ruch pojazdów osobowych, a jednocześnie nie spowodują utrudnień w ruchu dla komunikacji miejskiej.

Wyżej wymienione działania są rezultatem wspólnych działań i współpracy:

- Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego (organ zarządzający ruchem na drogach),

- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku,
- Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku,
- Fundacji Orlen Dar Serca.

Od wielu lat Gmina Miasto Płock realizuje program pod nazwą „Jasno i bezpiecznie”, którego celem jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Polega on między innymi na doświetlaniu przejść dla pieszych, dodatkowym malowaniu pasów na czerwonym tle, montażu nad przejściami świateł ostrzegawczych, montażu azyli dla pieszych.

W ramach kontynuacji tego programu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku do końca bieżącego roku planuje się wykonanie:

- doświetlenia przejść dla pieszych poprzez wymianę 16 szt. opraw oświetleniowych na istniejących latarniach – na nowe typu LED – światło białe w obrębie czterech skrzyżowań:
 - Sienkiewicza – Misjonarska,
 - Sienkiewicza – Gradowskiego,
 - Kolegialna – Misjonarska,
 - Kolegialna – Gradowskiego.
- doświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Wyszogrodzką w rejonie siedziby Państwowej Straży Pożarnej (instalacja z wykorzystaniem systemu detekcji pieszych) wraz z aktywnym oznakowaniem z zastosowaniem systemu polegającego na zwiększeniu natężenia oświetlenia w obrębie przejścia dla pieszych, po wykryciu obecności pieszych. Dodatkowo zamontowane zostaną aktywne znaki D6 w wersji z migającymi diodami,
- aktywnego oznakowania wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych przez ul. Kutnowską w rejonie skrzyżowania z ul. Gajową z zastosowaniem masztu wysięgnikowego z podświetlanym kasetonem dwustronnym ze znakiem D-6b, dwoma pulsatorami diodowymi LED oraz lampą doświetlającą przejście,
- projektu technicznego doświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Jana Pawła II w ramach którego zostanie zaprojektowana instalacja wykorzystująca system detekcji pieszych oraz aktywne oznakowanie przedmiotowego przejścia dla pieszych w standardzie opisanym w poprzednich punktach.

Reasumując należy stwierdzić, iż poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym z roku na rok wzrasta. Działania Prezydenta Miasta Płocka prowadzone poprzez dedykowane Wydziały Urzędu Miasta Płocka i Miejskie Jednostki Organizacyjne będą kontynuowane w celu zwiększania bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, a w szczególności bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego jakimi są piesi.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dąbrowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – a/a.

Sporządził: Jacek Kosiński
Nr tel. (24) 367-08-30

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Oddział Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny
2016-08-10

Wpłynęło dnia

L.dz.

Podpis

[Podpis]

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1
10 08 2016 *[Podpis]*