



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 06.10.2016 rok

WOP-I-ZO.0003.1279.2016.AK

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 23.09.2016 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych na al. Armii Krajowej w pobliżu sklepu Lidl.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację pragnę poinformować, iż sprawa przedmiotowego przejścia jest dobrze znana oraz była analizowana między innymi na wniosek Radnej Pani Darii Domosławskiej. Przeanalizowano możliwości zastosowania dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego wymuszających znaczące zmniejszenie prędkości poruszających się pojazdów samochodowych w tym rejonie z uwagi na fakt, iż podjęcie decyzji o wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej powinna być ostatecznym rozwiązaniem, po wyczerpaniu katalogu innych rozwiązań z inżynierii ruchu, jakie można zastosować.

W związku z powyższym na zlecenie Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego opracowano kompleksowy projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla al. Armii Krajowej w Płocku uwzględniający wprowadzenie progów zwalniających wyspowych tzw. „poduszek berlińskich” w rejonach przejść dla pieszych na całym ciągu tej ulicy.

Poduszka berlińska – to typ spowalniającego ruch progu wyspowego, stworzonego by ograniczać prędkość samochodów osobowych, a jednocześnie nie zakłócać ruchu pozostałych użytkowników drogi. Próg jest przyjazny dla rowerzystów, a szerokość jego pozwala na to, aby autobusy mogły przejechać nad nim nie najeżdżając żadnym z kół. Próg jest jednak na tyle szeroki by samochody osobowe musiały na niego najechać kołami przynajmniej z jednej strony pojazdu. Tego typu progi wyspowe nazywane są „poduszkami berlińskimi”, ponieważ po raz pierwszy zastosowano je w Berlinie, gdzie na blisko 70% ulic obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

W ostatnim czasie na ul. Sierpeckiej w pobliżu szkoły podstawowej nr 13 na osiedlu Trzepowo pojawiły się spowalniające progi wypowe tzw. „poduszki berlińskie” i piktogramy 3D oraz pasy z napisami ostrzegawczymi – pierwsze tego typu urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w Płocku.

W chwili obecnej bacznie przyglądamy się reakcjom kierowców na nowo wprowadzone rozwiązania, zbieramy opinie oraz spostrzeżenia wszystkich użytkowników dróg. Na ich podstawie zostanie podjęta ostateczna decyzja o ostatecznej formie zmian organizacji ruchu na alejach Armii Krajowej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – aa.

Sporzadziła: Iłona Szmulowicz