



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 11.10.2016 roku

Do: WOP-I-RO.0003.1303.2016AK

Pan Michał Twardy
Radny Rady Miasta

Dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.1303.2016AK Pana Michała Twardego Radnego Rady Miasta Płocka, w sprawie realizacji projektów Budżetu Obywatelskiego z 2013 roku.

W odpowiedzi na Pana interpelację, w zakresie braku realizacji projektu pn. „Budowa Przystani Miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym Płock” w ramach Budżetu Obywatelskiego Płocka z 2013 roku, informuje, iż w grudniu 2014 roku zakończono prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej zatwierdzonej przez Polski Rejestr Statków dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa Przystani Miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym „Płock”. Ze względu na charakter i zakres przedsięwzięcia Gmina Miasto Płock zatrudniła koordynatora prac projektowych, który służył wsparciem przy przygotowywaniu i opracowywaniu materiałów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie jednostki pływającej oraz nadzorował etap projektowania.

W związku z przedłożonym przez projektanta kosztorysem na realizację projektu pn. „Budowa przystani miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym „Płock”, na kwotę 6.137.255,20 zł oraz dysponowaną kwotą w ramach budżetu na realizację inwestycji w wysokości 1.430.000,00 zł, budowa jednostki pływającej została wstrzymana, do czasu pozyskania na ten cel środków zewnętrznych m.in. pochodzących ze środków Unii Europejskiej w ramach nowej perspektywy programowej na lata 2014-2020. Bez udziału źródeł zewnętrznych, w tym unijnych, działania związane z budową przystani miejskiej będą musiały zostać przesunięte w czasie. Aktualnie prowadzone w mieście inwestycje, obciążają budżet miasta w stopniu, który nie pozwala na realizację w najbliższych latach (2016 – 2018), ze środków własnych, inwestycji o takim zakresie i budżecie.

Gmina Miasto Płock, na bieżąco monitoruje pojawiające się konkursy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego i Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wpisanie budowy Przystani Miejskiej w zakres szerszego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa Płockiego Nabrzeża Wiślanego, o którego dofinansowanie Gmina będzie ubiegać się ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 6.2 *Rewitalizacja obszarów zmarginalizowanych w*

ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, jest nie możliwe ze względu na założenia programowe przedmiotowego działania, które wykluczają możliwość współfinansowania ze środków Unii Europejskiej budowy nowych obiektów. W ramach konkursu wspierane będą interwencje mające na celu zmianę sposobu użytkowania wspólnych przestrzeni miejskich i wiejskich (rynków, placów, skwerów, także z terenami zielonymi), wokół których można koncentrować działalność gospodarczą szczególnie o charakterze usługowo-handlowym, sprzedaży produktów regionalnych w tradycyjny sposób bezpośrednio od producentów, pozwalających na poprawę warunków pracy i utworzenie nowych miejsc pracy, w tym dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych, oraz miejsc dla przedsiębiorstw społecznych. Ponadto wsparcie będzie przeznaczone na zintegrowane przedsięwzięcia polegające na renowacji, rewaloryzacji, modernizacji, adaptacji i wyposażeniu istniejącej zabudowy na cele gospodarcze, społeczne, edukacyjne, kulturowe, rekreacyjne oraz mieszkalne (ze szczególnym naciskiem na poprawę efektywności energetycznej).

Niestety, analiza założeń pozostałych programów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego wykazuje ograniczone możliwości Miasta w zakresie uzyskania dofinansowania ze środków UE na realizację inwestycji. Z kolei programy krajowe m.in. Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, mają ograniczone budżety finansowe na dofinansowanie przedsięwzięć w dziedzinie kultury. Być może jedyną możliwością pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji polegającej na budowie Przystani Miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym Płock będzie znalezienie sponsorów prywatnych, którzy zainteresowani byłiby odbudową Przystani Miejskiej w jej pierwotnym kształcie i przywróceniem jej dawnych funkcji. I tu pokładamy duże nadzieje we współpracy z Towarzystwem Przyjaciół Płocka, jako organizacją społeczną, która funkcjonuje w środowisku sympatyków rzeki Wisły, w zakresie pozyskania kontaktów i nowych zewnętrznych źródeł finansowych, które przy udziale środków z budżetu miasta pozwoliłyby na realizację inwestycji w zaprojektowanej formie.

Gmina Miasto Płock, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, którzy poparli projekt podczas I Edycji Budżetu Obywatelskiego, podjęła starania w zakresie realizacji inwestycji. Opracowała dokumentację projektową obiektu pływającego w taki sposób, aby była zgodna z obowiązującymi wymogami/standardami technicznymi dla tego typu jednostek pływających, a jednocześnie była jak najbardziej zbliżona do formy historycznego Dworca Wodnego zachowując jego pierwotne wymiary, konstrukcję i detale. Podnoszona w przez pomysłodawców projektu kwestia wzrostu kosztów projektu w związku ze zmianami wprowadzanymi na etapie projektowym jest nie uzasadniona ze względu na fakt, iż wszelkie decyzje co do formy, charakteru i funkcji jakie miałyby pełnić jednostka uzgadniane były z Towarzystwem Przyjaciół Płocka na etapie projektowania. Rozmowy przedstawicieli miasta z potencjalnym wykonawcą jednostki potwierdziły, iż koszt modernizacji używanej barki i jej przebudowa nie odbiegałby znacznie od kosztów wybudowania nowego kadłuba. Mając na uwadze obecny niski stopień rozwoju żeglugi śródlądowej w Płocku i jego okolicach, uznaliśmy za konieczność zaprojektowania dodatkowych funkcji obiektu, w tym hotelowych, które pozwoliłyby na pokrycie chociaż części kosztów związanych z eksploatacją i utrzymaniem obiektu, które szacowane są na poziomie ok. 90.000 zł rocznie. Kierując się gospodarnością wydatkowania publicznych środków finansowych zaplanowano, iż Przystań Miejska poza pełnieniem funkcji przystani, do której będą cumować przyplływające jednostki pływające, będzie dodatkowo pełnić inne funkcje gospodarcze, pozwalające generować dochody dla miasta. To wszystko wymagało właściwego wyposażenia Przystani Miejskiej.

Mając na uwadze powyższe, informuję, iż miasto Płock prowadzi wszelkie starania w zakresie realizacji Projektu polegającego na *budowie Przystani Miejskiej wzorowanej na historycznym Dworcu Wodnym Płock*, jednakże wysokie koszty budowy obiektu pływającego, które czterokrotnie przekraczają koszty budowy oszacowane przez pomysłodawców projektu, uniemożliwiają bez wsparcia ze strony środków zewnętrznych, wpisanie jej realizacji najbliższych latach w budżecie miasta Płocka.

ZASTĘPCA PREZIDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Pan Michał Twardy, Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Oddział Organizacji i Kadr, Zespół Organizacyjny
4. a/a