



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 13.10.2016r.

MZD-DE.0020.94.2016.MŁ

Pan Leszek Brzeski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1309.2016.AK złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 03.10.2016 r.

Szanowny Panie.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację z dnia 27.09.2016r., dotyczącą przejazdu na ul. Rzecznej informuję, iż Gmina Miasto Płock jest na etapie wstępnych rozmów z PKP PLK S.A. w Warszawie dotyczących przedmiotowego przejazdu kolejowego. Szacunkowe koszty zabudowy z rogatekami wynoszą 1 000 000 – 1 300 000 zł w zależności od producenta zastosowanych urządzeń. Gmina Miasto Płock przedstawiła PKP PLK S.A. swoje stanowisko, że jest skłonna partycypować w ogólnych kosztach realizacji przedmiotowej inwestycji na poziomie 40%. Obecnie oczekujemy na akceptację przez PKP PLK S.A. tej propozycji i ewentualne dalsze ustalenia.

W ocenie Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego montaż luster drogowych na wyżej wymienionym przejeździe nie jest konieczny. Lustra drogowe wypukłe U-18, o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami, a rejon przedmiotowego przejazdu kolejowego jest wolny od w/w elementów ograniczających widoczność. Przejazd kolejowy na ul. Rzecznej oznakowany jest znakami B-20 „stop”, który wprowadza obowiązek zatrzymania pojazdu przed wjazdem na przejazd kolejowy niestrzeżony, jak również znakami ostrzegającymi kierujących pojazdami o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego, co powinno wpływać na zachowanie szczególnej ostrożności w tym rejonie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Jacek Terebus