



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dn. 07.11.2016 r.

WOP-I-ZO.0003.1356.2016.AK

**Pan
Piotr Szpakowicz
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji z dnia 25.10.2016 r. złożonej na XXIV Sesji Rady Miasta Płocka dotyczącej oznakowania strefy płatnego parkowania.

W odpowiedzi na interpelację WOP-I-ZO.0003.1356.2016.AK z dnia 25.10.2016 r. dotyczącą Pańskich wątpliwości wskazanych w interpelacji nr WOP.ZO.0003.1157.2016.AK z dnia 26.07.2016 r. związanych z prawidłowością oznakowania Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku podtrzymuję stanowisko zawarte w odpowiedzi z dnia 16.08.2016 r.

Do oceny poprawności zastosowanych rozwiązań potrzebna jest praktyczna znajomość tematyki związanej z projektowaniem i fizyczną realizacją organizacji ruchu.

W związku z powyższym ponawiam zaproszenie do osobistego kontaktu z Pełnomocnikiem ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego. Bezpośrednia rozmowa z osobą posiadającą specjalistyczną wiedzę z zakresu inżynierii ruchu drogowego powinna pomóc wyjaśnić i rozwiązać zastrzeżenia zgłaszane w uprzedniej interpelacji.

Zgodnie z Pańskim oczekiwaniem wskazuję poniżej szczegółową podstawę prawną zgodnie, z którą została powołana i uruchomiona strefa płatnego parkowania:

1. Ustalenie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka odbyło się na podstawie UCHWAŁY NR 280/XV/2016 RADY MIASTA PŁOCKA z dnia 26 stycznia 2016 r. (z późniejszymi zmianami) zgodnie z zapisami:

1.1. art. 18 ust. 2, pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z późn. zm.);

1.2. art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1-5 i 7, art. 13f, art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 roku poz. 1440 z późn. zm.).

2. Wprowadzenie organizacji ruchu nastąpiło na podstawie zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu zgodnie z zapisami:

- 2.1. art. 10 ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 roku poz. 1137 z późn. zm.);
- 2.2. § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 rok nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).

3. Projekt został opracowany zgodnie z wymaganiami:

3.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) dla:

- 3.1.1. znaków drogowych pionowych - określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 3.1.2. znaków drogowych poziomych - określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3.1.3. sygnałów drogowych - określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 3.1.4. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3.2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).

Odnosząc się do pytania o poniesione koszty wprowadzenia SPP w naszym mieście informuję, że:

1. Opracowanie projektów zmiany stałej organizacji ruchu wyniosło 37.156,00 zł brutto;
2. Wdrożenie projektów przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku wyniosło:
 - oznakowanie pionowe: 110.261,39 zł brutto,
 - oznakowanie poziome: 47.947,92 zł brutto.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II - a/a.