



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 09 lutego 2015 r.

BIS-I.0003.139.2015.KW

Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy : interpelacji WOP-I-0003.139.2015.AK Pana Marcina Flakiewicza Radnego Rady Miasta Płocka, złożonej na IV Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 27.01.2015 roku w sprawie przebudowy skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską

W odpowiedzi na Pana interpelację, w przedmiocie przebudowy skrzyżowania ulicy Wyszogrodzkiej z ulicą Harcerską i ulicą Rogozińską, uprzejmie informuję, iż przebudowa tego skrzyżowania ujęta jest w dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej**”.

Przebudowa skrzyżowania ulic: Wyszogrodzkiej, Harcerskiej i Rogozińskiej (wg załącznika graficznego) obejmuje wykonanie:

- rodną turbinowego o pasach ruchu szerokości 4,5 m,
- wewnętrznego pierścienia przejezdnego ronda o zmiennej szerokości od 2,8 do 4,5 m,
- wewnętrzną wyspę ronda o średnicy 23,5 m,
- wlotu ul. Rogozińskiej o szerokości 2 x 3,5 m, wylotu o szerokości 4,5 m, azyl dla pieszych i rowerzystów o szerokości 2,5 m. Na wlocie jeden pas do skrętu w prawo oraz jeden wspólny pas do skrętu w lewo i jazdy na wprost,
- wlotu ul. Harcerskiej o szerokości 2 x 3,5 m, wylotu o szerokości 4,5 m, azyl dla pieszych i rowerzystów o szerokości 2,5 m. Na wlocie jeden krótki pas do skrętu w prawo oraz jeden wspólny pas do skrętu w lewo i jazdy na wprost,
- dróg rowerowych oraz ciągów pieszych wokół ronda przez wszystkie jezdnie.

Dla zobrazowania dotychczasowych działań w tym przedmiocie, informuję, iż w sierpniu 2013 r. rozpoczęliśmy proces projektowy dla przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej na odcinku od zatoki autobusowej (strona północna) w km 123 +485 do km 124+885 tj. ~250 m za skrzyżowaniem z ul. Harcerską, w zakresie:

1. Budowy drugiej nitki północnej ul. Wyszogrodzkiej na przedłużeniu jezdni istniejącej
2. Przebudowy istniejącej nitki południowej w zakresie niezbędnym, wynikającym z rozwiązań projektowych nitki północnej;
3. Budowy drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy drogą jednojezdniową, dwupasową;
4. Przebudowy skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską;
5. Budowy chodników;
6. Budowy ścieżki rowerowej;
7. Budowy zatoki autobusowej;

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1. 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 06, faks: 24 367 17 14, jacek.terebus@plock.eu, www.plock.eu

Z uwagi na fakt, że znacząca część inwestycji położona jest na terenach leżących poza formalnymi granicami miasta Płocka (na terenie Gminy Słupno), stosownie do aktualnych uregulowań prawnych, brak jest możliwości finansowania przez gminę z własnego budżetu drogi krajowej poza granicami miasta, która jest zadaniem administracji rządowej, dlatego też pismem z dnia 01.07.2014 r. złożyliśmy wniosek do GDDKiA, aby ten aspekt uwzględnić w zapisach porozumienia między Miastem Płock a GDDKiA Oddział w Warszawie, regulującego kwestię ustanowienia inwestora (właściwego zarządcy drogi) oraz współfinansowania przedmiotowej inwestycji, czy też wskazanie innej formuły prawnej, pozwalającej na realizację tego zadania.

Pismem z dnia 15.09.2014 r. otrzymaliśmy odpowiedź z GDDKiA Oddział w Warszawie o braku możliwości współfinansowania tego zadania.

Następnie pismem z dnia 07.10.2014 r., wystąpiliśmy do Dyrektora Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad (ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa) z ponownym wnioskiem o ustanowienie inwestora (właściwego zarządcy drogi) oraz współfinansowania inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej w Płocku”.

Pismem z dnia 30.01.2015 r. otrzymaliśmy odpowiedź od Dyrektora Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad, informującą Pana Prezydenta o prowadzonej analizie naszego wystąpienia. Oczekujemy na ostateczne zajęcie stanowiska przez DGDKiA w przedmiotowej sprawie, co pozwoli na podjęcie dalszych działań projektowych i realizację tego zadania.

Dopiero możliwość realizacji zadania w pełnym zakresie, pozwoli na przebudowę skrzyżowania ulic: Wyszogrodzkiej, Harcerskiej i Rogozińskiej, co:

- znacząco usprawni ruch w kierunku wylotu na Warszawę;
- podniesie bezpieczeństwo i standard ruchu;
- podniesie bezpieczeństwo ruchu pieszych, w tym osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów;
- znacząco usprawni komunikację zbiorową;
- pozwoli na uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi i skrzyżowania.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Pan Marcin Flakiewicz, Radny Miasta Płocka
(za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
4. PS – a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

10 02 2015

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
Referat Organizacyjny

Wpłynęło dnia 10.02.2015
L.dz.