ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 18.01.2017 rok

WOP-I-RO.0003.1490.2016.AK

Pan
Michał Sosnowski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10.01.2017 r. w sprawie synchronizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej - alei Jana Pawła II – alei Armii Krajowej (wlot przy budynku banku).

Szanowny Panie,
W nawiązaniu do Pańskiej interpelacji pragnę poinformować, iż obecnie obowiązujący program sygnalizacji świetlnej na w/w skrzyżowaniu analizowany był w roku 2015 na wniosek radnego Pana Marka Krysztofiak. Przyjęte założenia do projektu uwzględniają wymagania optymalizacyjne oraz wymagania formalne szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 3 DZ.U.2003.220.2181 ze zm.). Na etapie badania sprawy nie wynikło, aby miejsce to było szczególnie niebezpieczne wymagające podjęcia natychmiastowych działań ze strony urzędu. Opisywana przez Pana sytuacja jest następstwem konieczności zachowania odpowiedniej długości czasu miedzyzielonego i nie wiąże się z nieprawidłową „synchronizacją".
Czas międzyzielony przyjęty w programie sygnalizacyjnym dla pary strumieni kolizyjnych o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch jest tak dobrany, aby strumień dojeżdżający osiągnął punkt kolizji dopiero po opuszczeniu go przez wszystkich uczestników ruchu ze strumienia ewakuującego się (w tym przypadku są to pojazdy opuszczające skrzyżowanie z pasa do lewoskrętu na wlocie od strony wschodniej z pieszymi na w/w przejściu).
Należy przypomnieć, iż w obowiązku kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża (art. 26 Ustawy Prawo o ruchu drogowym DZ.U.2012.1137 ze zm.). Niemniej jednak Zespół Inżynierii Ruchu Drogowego zwróci się do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku z prośbą o rozpatrzenie możliwości montażu sygnalizatorów ostrzegawczych w postaci migającej sylwetki pieszego bezpośrednio przed tym przejściem. Zastosowanie tego typu rozwiązania byłoby dodatkowym zasygnalizowaniem kierującemu o konieczności zachowania szczególnej ostrożności zbliżając się do przejścia dla pieszych.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – aa.

Sporządziła: Ilona Szmulewicz Nr tel. 24 3671614

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Radzca Organizacji i Kadr
Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 13, faks: 24 367 14 02, piotr.dyskiewicz@plock.eu, www.plock.eu
L.dz. ..... Podpis .....
2017 -01- 19

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
19 01 2017