



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 23 stycznia 2017r.

WOP-I-ZO.0003.1496.2016.AK

**Pani Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1496.2016.AK

W odpowiedzi na Pani Interpelację w sprawie zmian w rozkładzie jazdy linii 4 i 24 komunikacji miejskiej informuję, sprawa była już przedmiotem interpelacji Radnego Pana Tomasza Kominka. W związku z powyższym Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego wystąpił do władz Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej oraz zarządu Płockiego Zakładu Opieki Zdrowotnej Sp. z o. o. o wskazanie godzin funkcjonowania Instytucji.

Obecnie trwa analizowanie możliwości wyjścia naprzeciw zgłoszonym postulatam. Podczas tych prac będzie brany pod uwagę fakt, iż linie 4 i 24 są liniami jadącymi przez całe miasto i służą dojazdowi nie tylko do rejonu placu Dąbrowskiego, ale również do wielu miejsc znajdujących się na ich trasie.

W odniesieniu do propozycji uruchomienia nowej linii komunikacji miejskiej na trasie Dworzec Kolejowy – Szpital Świętej Trójcy informuję, że nie jest planowane uruchomienie takiego bezpośredniego połączenia. Na przystankach „Padlewskiego” w al. Kilińskiego istnieje możliwość przesiadki z linii 24 na linie jadące do dworca i jadące z tamtego kierunku. W celu poprawy komfortu dla przesiadającego pasażera został wprowadzony nowy bilet jednoprzejazdowy przesiadkowy (45-minutowy) uprawniający do jednego przejazdu jednym kursem środka transportu od momentu skasowania do końca trasy lub uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 45 minut od momentu skasowania. Pasażer przesiadający się nie musi więc kasować kilku biletów podczas tzw. podróży łączonej.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Biuro Obsługi Rady Miasta;
3. Wydział Organizacyjny;
4. PT-I a/a.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyskiewicz