



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn. 06.02.2017r.

MZD-DE.0020.1.2017.KK

**Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: Interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.1534.2017.AK Pana Radnego Andrzeja Aleksandrowicza złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 25.01.2017r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą planowanej wycinki drzew na ulicy Padlewskiego informuje, iż w dniu 26.01.2017r. odbyło się spotkanie w terenie w celu ponownego przeanalizowania wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcia drzew w pasie drogowym powyższej ulicy.

W przedmiotowym spotkaniu uczestniczyli:

- Tomasz Żulewski – Dyrektor MZD,
- Katarzyna Kiełpińska – specjalista ds. utrzymania zieleni
- Tomasz Kominek – dyrektor Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego- Delegatura w Płocku
- Marta Laskowska – przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego – delegatura w Płocku
- Ludwik Ryncarz przedstawiciel Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego

oraz przedstawiciel Rady Mieszkańców Osiedla KOLEGIALNA - Pan Michał Bury.

Po przeanalizowaniu stanu zdrowotnego wszystkich wskazanych do usunięcia drzew (dla przypomnienia wskazanych drzew było 28), komisyjnie stwierdzono, że do usunięcia kwalifikuje się 20 szt. drzew. Wśród nich 10 szt. to drzewa obumarłe, a pozostałe 10 szt. jest w bardzo złym stanie zdrowotnym, posiadają m.in. ubytki powierzchniowe, wgłębne.

Co do zasadności złożenia wniosku o wycinkę przedmiotowych drzew pragnę zwrócić uwagę na fakt, że Miejski Zarząd Dróg w Płocku jest odpowiedzialny za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych na terenie miasta Płocka i dąży do utrzymania możliwie wysokiej funkcjonalności drogi. Niestety ze względu na fakt, że drzewa rosnące w pasie drogowym ul. Padlewskiego rosną przy samej krawędzi jezdni, są bardzo wychylone w jej kierunku, co stwarza bardzo poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa osób i mienia (m.in. łamiące się konary, wypróchnienia, ich wychylenie) zachodzi uzasadniona potrzeba ich wycinki.

Ponadto brak odpowiedniej ilości dostarczonego drzewom światła, a także szerokości pasów zieleni, w których rosną nie są wystarczające do prawidłowego rozwoju jakiegokolwiek roślinności. W związku z tym nie ma możliwości wykonania jakichkolwiek nasadzeń drzew.

Warto podkreślić, iż zasady urządzania zieleni przydrożnej powinny uwzględniać parametry drogi oraz funkcje pełnione w strukturze powiązań komunikacyjnych, z których wynika aktualne i przyszłe obciążenie ruchem. Zadrzewienia przydrożne są kształtowane na długi okres czasu – rzędu dziesiątków lat. Ich nieprawidłowe urządzenie może następnie przysporzyć dodatkowych problemów. Stąd też Miejski Zarząd Dróg w Płocku jako alternatywne rozwiązanie, w sytuacjach, gdy nie ma możliwości wykonania nasadzeń w miejscach po usuniętych drzewach, wykonuje nasadzenia drzew w innych rejonach naszego miasta. I tak w roku 2016 r. ilość

posadzonych drzew przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w roku 2016 wyniosła przeszło 800 szt. zaś bieżącym roku planowane jest posadzenie około 650 szt. drzew.

Z poważaniem

ZASTĘPCY PRZYZYDENTA

Miasta Płocka



Jacek Terebus

Jacek Terebus