



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 01.03.2017r.

MZD.DE.0020.11.2017.WG

Pan Michał Twardy
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1567.2017.AK zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 20.02.2017r.

Szanowny Panie.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację dotyczącą trwałości oznakowania poziomego na ulicach miasta Płocka, informuję, iż zawarta z firmą Grawil Sp. z o.o. umowa na konserwację i bieżące utrzymanie oznakowania poziomego na ulicach miasta Płocka przewiduje dziewięćmiesięczny okres gwarancji i rękojmi na wykonane usługi oznakowania cienkowarstwowego (malowanie farbą akrylową) i trzydziestosześcioletni okres na oznakowanie poziome grubowarstwowe (termoplastyczne lub chemoutwardzalne). Jest to zgodne z warunkami opisanymi w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dla wykonywanych oznakowań poziomych.

W przypadku stwierdzenia przedwczesnego wytarcia oznakowania poziomego, co może być następstwem wykonywania na nawierzchniach o słabej a nieraz wręcz złej przyczepności (skoleinowanych, o dużej ilości spękań), których struktura wierzchnia bądź panujące warunki atmosferyczne nie pozwalały na prawidłowe wykonanie, oznakowanie takie jest odtwarzane w ramach obowiązującej gwarancji.

Kwestia ewentualnego wydłużenia okresu gwarancyjnego na wykonywane roboty w zakresie oznakowania poziomego zostanie uwzględniona podczas rozpisywania przetargu do kolejnej umowy.

Informuję jednocześnie, że na bieżące utrzymanie oznakowania poziomego na terenie miasta Płocka w latach ubiegłych wydatkowano:

- w roku 2016 wymalowano około 33.500,00 m² powierzchni oznakowania za kwotę 366.582,00 zł brutto.

Ponadto w ramach wprowadzenia SPP wymalowano około 3.500,00 m² powierzchni oznakowania za kwotę 47.947,92 zł brutto.

- w roku 2015 wymalowano około 33.600,00 m² powierzchni oznakowania za kwotę 365.593,44 zł brutto.

- w roku 2014 wymalowano około 31.500,00 m² powierzchni oznakowania za kwotę 313.208,71 zł brutto.

- 1 -

Ogólnodostępna i powszechnie stosowana „Ogólna Specyfikacja Techniczna – D.07.01.01 Oznakowanie poziome” wydana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie zaleca stosowanie następujących minimalnych okresów gwarancyjnych dla oznakowania cienkowarstwowego wykonywanego farbami akrylowymi na bazie rozpuszczalników:

- na odcinkach zamiejskich z wyłączeniem przejść dla pieszych, co najmniej 12 miesięcy;
- na odcinkach przejść przez miejscowości, co najmniej 6 miesięcy;
- na przejściach dla pieszych na odcinkach zamiejskich, co najmniej 6 miesięcy;
- na przejściach dla pieszych w miejscowościach, co najmniej 3 miesiące.

Jak podaje specyfikacja, w niektórych sytuacjach należy uwzględnić dodatkowe ograniczenia dla stosowań cienkowarstwowch:

- na nawierzchniach bitumicznych o warstwie ścieralnej spękaną, kruszącą się, z luźnymi gryszami, skrócić okres gwarancyjny dla linii segregacyjnych do 6 miesięcy a przejść dla pieszych i drobnych elementów do 3 miesięcy;
- na nawierzchniach kostkowych o równej powierzchni w dobrym stanie, skrócić okres gwarancyjny dla linii segregacyjnych do 3 miesięcy a przejść dla pieszych i drobnych elementów do 1 miesiąca;
- w przypadku stosowania piasku lub piasku z solą do zimowego utrzymania dróg, okres gwarancyjny powinien zostać skrócony do maksimum 9 miesięcy przy wymalowaniu wiosennym i do 6 miesięcy przy wymalowaniu jesiennym;
- na nawierzchniach drogowych o silnie zdeformowanej, spękaną, łuszczącą się powierzchni, za złączach podłużnych jeżeli są niejednorodne tj. ze szczelinami, garbami podłużnymi i poprzecznymi, na nawierzchniach smołowych (także z powierzchniowym utrwaleniem smołą), na nawierzchniach kostkowych w złym stanie (nierówna powierzchnia, kostka uszkodzona, braki kostki, luźne zanieczyszczenia w szczelinach między kostkami niemożliwe do usunięcia za pomocą szczotki i zmiotarki) – gwarancja nie powinna być udzielana.

Reasumując zagadnienie, ze względu na nie najlepszy stan nawierzchni niektórych ulic w połączeniu z dużym natężeniem ruchu kołowego w mieście oraz częstymi zmianami w projektowanym oznakowaniu na drodze, wykonywane oznakowanie w zależności od jego rodzaju i lokalizacji, ulega przyspieszonemu ścieraniu i zmniejszeniu odblaskowości, przez co staje się mniej widoczne.

ZASTĘPCA PRZYŚDENTA

Jacek Terebus
Jacek Terebus