



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 03.03.2017 r.

MZD-DE.0020.12.2017.MG

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.1572.2017.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 21.02.2017r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą stanu technicznego torów kolejowych pomiędzy ul. Zieloną i ul. Popłacińską informuję, co następuje.

Podczas spotkania przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku i kolei, które odbyło się w lutym bieżącego roku, dotyczącego poprawy poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych zlokalizowanych na terenie miasta Płocka zostały poruszone również sprawy związane ze złym stanem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej pomiędzy ul. Zieloną i ul. Popłacińską wpływającym na nadmierny hałas i uszkodzenia posesji na przedmiotowym odcinku. Przedstawiciele spółki PKP Polskie Linie Kolejowe poinformowali, iż w ramach planowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 33 Kutno - Brodnica na wybranych odcinkach istniejąca nawierzchnia torowa zostanie wymieniona na tzw. „tor bezстыkowy”, do którego zalet należą m.in. dobre tłumienie drgań i niska emisja hałasu.

W sprawach związanych z możliwościami ograniczenia prędkości na danych odcinkach linii kolejowych jak i sposobami zabezpieczenia przejazdów kolejowo - drogowych dla spółki PKP Polskie Linie Kolejowe wiążące jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD DE a/a