



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 22 czerwca 2017 r.

WRM-V.0003.36.2017

WOP-I-ZO.0003.1714.2017.AK

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1714.2017.AK radnego Pana Artura Jaroszewskiego złożonej między sesjami Rady Miasta w dniu 9 czerwca 2017 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację pragnę Pana zapewnić, iż temat połączenia kolejowego Modlin – Płock pozostaje jednym z podstawowych dążeń samorządu w celu poprawy połączeń zewnętrznych naszego Miasta. Podzielam Pana opinię, że właściwe skomunikowanie Płocka przyczyni się do rozwoju gospodarczego i społecznego całego regionu. W związku z konsultacjami społecznymi projektu uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przeprowadzonymi w lipcu 2016 r. do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju przekazane zostały uwagi dotyczące przesunięcia z listy rezerwowej na listę podstawową dwóch zadań z zakresu infrastruktury kolejowej dotyczących Płocka, tj. prac na linii nr 33 na odcinku Płock – Kutno oraz budowy nowej linii w relacji Modlin – Płock. Licząc na wsparcie naszych postulatów przekazałem je Marszałkowi Województwa Mazowieckiego Adamowi Struzikowi, Staroście Płockiemu Mariuszowi Bieńkowi oraz burmistrzom, wójtom i pozostałym starostom reprezentującym samorządy regionu Płockiego. Otrzymałem znaczną liczbę odpowiedzi z zapewnieniem poparcia naszego stanowiska i przedłożenia wspólnego stanowiska podczas konsultacji programu. Pomimo naszych usilnych starań w Uchwale Nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku obie inwestycje, tj. przebudowa linii nr 33 jak i budowa połączenia kolejowego Modlin – Płock znalazły się na odległych pozycjach 146 i 147 listy projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności.

Odnosząc się do Pańskiej sugestii dotyczącej partycypowania w finansowaniu przedmiotowej inwestycji pragnę zwrócić uwagę, iż wycena zawarta we „Wstępnym studium wykonalności dla inwestycji pn.: Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock” w zależności od rozpatrywanego wariantu wskazywała łączny koszt między 1,599 a 1,877 mld zł. Mając na uwadze, iż dokument ten powstał w 2011 r., w momencie, w którym nastąpi realizacja zadania należy się spodziewać aktualizacji tej wyceny. W związku z powyższym choćby symboliczny udział w kosztach budowy linii kolejowej wiązałby się ze znacznym obciążeniem dla budżetu Płocka, w którym łączne wydatki majątkowe w 2017 roku wynoszą ok. 250 mln zł. Jako Samorząd Miasta wspieramy kluczowe inwestycje administracji państwowej na naszym terenie również finansowo. Tak

było chociażby w przypadku budowy Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr 2 Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej czy nowej siedziby Komendy Miejskiej Policji. W przypadku finansowania Komendy Miejskiej Policji było to jednak maksymalnie 10,8 mln zł.

W zakresie wsparcia kluczowych elementów infrastruktury Miasto Płock podjęło ciężar przebudowy dworca kolejowo – autobusowego, którego PKP nie chciało remontować ani modernizować. Teraz stanowi on reprezentacyjną wizytówkę miasta. Dlatego też uważam, iż niewielki udział finansowy Miasta (w wymiarze procentowym) w finansowaniu tego przedsięwzięcia nie stanowiłby czynnika sprawczego przystąpienia do realizacji inwestycji przez PKP PLK S.A., a znacząco uszczuplił budżet inwestycyjny Miasta.

Zapewniam Pana Radnego, iż podzielam głębokie niezadowolenie mieszkańców naszego Miasta z zapisów obowiązujących planów rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce, sprecyzowanym w sposób niemal całkowicie pomijający Płock. Pragnę w tym miejscu zwrócić uwagę na inicjatywy podejmowane przez Prezydenta Miasta Płocka mające na celu zainteresowanie tym tematem osób i instytucji mających realny wpływ na tworzenie dokumentów planistycznych w zakresie infrastruktury transportowej kraju. W sierpniu 2016 roku podczas sesji Rady Miasta Płocka prowadzona była debata w sprawie infrastruktury transportowej komunikującej miasto Płock z innymi aglomeracjami i ośrodkami miejskim. W dyskusji dotyczącej budowy kolei na linii Płock – Modlin – Warszawa uczestniczył między innymi Zastępca Dyrektora Biura Planowania Strategicznego w PKP PLK S.A. Zaproszenie na tę sesję Pan Prezydent wystosował również do Posłów i Senatorów płockiego okręgu wyborczego. Niepokojący jest brak udziału w tym posiedzeniu przedstawicieli wybranych do Parlamentu z naszego regionu i brak zainteresowania kwestią budzącą tak duże oczekiwania Płocczan. Licząc na zrozumienie wagi tematyki poruszonej podczas powyższej debaty we wrześniu 2016 r. Pan Prezydent skierował kolejne pismo do Parlamentarzystów, w którym wskazał na potencjał ale i uwarunkowania rozwoju społeczno – gospodarczego Płocka. Zwrócił się także z wnioskiem o rozpatrzenie formalnych możliwości wpłynięcia na poprawę komunikacji transportowej obszaru funkcjonalnego Płocka. Także w wystąpieniu do Pani Premier Beaty Szydło zaapelowaliśmy o wsparcie w programowanych działaniach rządu polskiego. Wierzę, że działania prowadzone przez przedstawicieli Urzędu Miasta przyniosą efekt w postaci skonkretyzowanych zapisów w dokumentach programowych szczebla krajowego przewidujących realizację wnioskowanych inwestycji w najbliższym czasie. Liczę przy tym również na włączenie się w tę aktywność Pana jak i pozostałych Radnych Rady Miasta Płocka poprzez podjęcie wszelkich możliwych działań, poprzez które mamy szansę na przywrócenie naszemu Miastu należytej mu rangi poprzez włączenie go w nowoczesną sieć kolejową kraju.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. WOP
4. WRM – a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Oddział Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny
2017-06-22

Wpłynęło dnia

L.dz. Podpis

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

22 06 2017