



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 05.07.2017 r.

MZD-DE.0020.45.2017.MG

**Pan
Tomasz Maliszewski
Radny Rady Miasta**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.1759.2017.AK złożonej na XXXIII Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 27.06.2017r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą przejazdu kolejowego na ul. Rzecznej informuję, co następuje.

Przejazd kolejowo-drogowy zlokalizowany na ul. Rzecznej, w km 49,956 linii nr 33 Kutno-Brodnica, posiada kategorię D dla której przejazdy kolejowo-drogowe nie są wyposażone w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu.

Po wejściu w życie nowego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie pojawiły się przesłanki na podstawie, których można przekwalifikować przedmiotowy przejazd do wyższej kategorii i tym samym zwiększyć poziom bezpieczeństwa. Jednocześnie ww. rozporządzenie wskazuje, iż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na dokonanie stosownych zmian ma określony termin wynoszący w tym przypadku 5 lat.

Gmina Miasto Płock na przestrzeni ostatnich lat wielokrotnie podejmowała starania mające na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym na ul. Rzecznej, tj. wnioskowanie o podwyższenie kategorii oraz sprzeciw dla likwidacji ww. przejazdu. Została również podjęta decyzja o możliwości ewentualnej partycypacji Gminy w kosztach realizacji zabezpieczenia przejazdu po wskazaniu faktycznego sposobu zabezpieczenia przejazdu i przedłożenia szacunkowych kosztów realizacji tego zadania przez spółkę PKP.

Na ostatnim spotkaniu z przedstawicielami Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku spółka PKP Polskie Linie Kolejowe przedłożyła jako najlepszy wariant polegający na zmianie sposobu zabezpieczenia do kategorii B, wraz z zabudową TV-U z zabezpieczeniem całej szerokości jezdni przedmiotowego przejazdu 4 półrogatkami.

Jednocześnie PKP poinformowało, iż prowadzi prace projektowe rewitalizacji linii kolejowej nr 33 Kutno-Brodnica i powyższe zabezpieczenie przejazdu na ul. Rzecznej ma zostać uwzględnione w realizowanym projekcie.

W zawiązku z powyższym Miejski Zarząd Dróg w Płocku zwrócił się do PKP o wskazanie szczegółowych i ostatecznych kosztów rekomendowanego sposobu zabezpieczenia przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Rzecznej.

Po otrzymaniu odpowiedzi możliwe będzie podjęcie decyzji w zakresie współfinansowania i wysokości partycypacji w kosztach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
[Podpis]
Darek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD-DE a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacji i Kadr
Oddział Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny