



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WRM-V.0003.58.2017
dot. WOP-I-ZO.0003.1930.2017.AK

Płock, dnia 14 października 2017r.

Pani Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.1930.2017.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 4.10.2017r. w sprawie budowy podwieszanej kładki pieszo-rowerowej na Moście Legionów Józefa Piłsudskiego

W odpowiedzi na złożoną interpelację pragnę Panią poinformować, iż zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 1393/2012 z dnia 9 lutego 2012 roku przyjęto "Program zrównoważonego systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym" zakładający przystosowanie Mostu Legionów Józefa Piłsudskiego do ruchu rowerowego poprzez adaptację jednego z trzech wariantów:

- Wariant 1: Podwieszenia pomostu dla rowerzystów poniżej poziomu jezdni.
- Wariant 2: Uspokojenie ruchu na jezdni, wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o masie powyżej 3,5 t i prowadzenie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych jezdnią.
- Wariant 3: zwężenie jezdni do 6,0 m szerokości i poszerzenie chodnika z adaptacją na drogę dla rowerów i pieszych.

Kilkanaście lat temu przeprowadzone zostały stosowne analizy zgodnie z którymi ówczesny koszt wykonania ścieżki rowerowej podwieszanej do konstrukcji wynosił ponad 7,5 mln zł. Most Legionów Józefa Piłsudskiego nie jest nowoczesną konstrukcją, a dociążenie jego stalowej konstrukcji kratownicowej wymaga przeprowadzenia badań i obliczeń, pozwalających na wprowadzenie dodatkowego obciążenia (projekt z 2004r. zakładał konstrukcję stalową kładki o ciężarze ponad 470 ton). Lokalizacja kładki dla rowerzystów bezpośrednio przy konstrukcji kratownicowej mostu, w miejscu niewidocznym dla pozostałych użytkowników ruchu, może stanowić niebezpieczny ciąg komunikacyjny, niedostępny bezpośrednio z poziomu jezdni m.in. dla obsługi technicznej.

Ponadto pragnę poinformować, iż na Moście Legionów Józefa Piłsudskiego nie ma zakazu poruszania się rowerów po jezdni, wobec tego ruch rowerzystów na jezdni odbywa się na zasadach ogólnych. Chodnik na przedmiotowym moście jest przeznaczony dla ruchu pieszych i zgodnie z Prawem o ruchu drogowym Art.33.ust.5.1.: „Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jednośladowym jest dozwolone wyjątkowo, gdy opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem”.

Jednocześnie w ostatnim czasie Gmina-Miasto Płock wybudowała wzdłuż ulicy Dobrzykowskiej ponad 2 km ścieżkę rowerową zapewniającą możliwość swobodnego i bezpiecznego przejazdu na prawobrzeżną część Miasta. Ponadto Miasto Płock uzyskało dofinansowanie w wysokości 11,4 mln zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 na zadanie "Budowa ścieżek rowerowych na terenie Płocka". Środki te pozwolą na wybudowanie na terenie Miasta około 13 km nowych dróg rowerowych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Jacek Terebus

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. WRM-V a/a