



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 05.02.2018 r.

MZD-DE.0020.7.2018.MG

**Pani
Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.2147.2018.WJ złożonej na XLI Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 25.01.2018r.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą wykorzystania do budowy chodników kostki bezfazowej lub nawierzchni asfaltowych dla poprawy komfortu poruszania się pieszych, w tym osób korzystających z UTO (urządzeń transportu osobistego) informuję, że na terenie miasta Płocka wszystkie inwestycje drogowe są realizowane zgodnie z Zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbioru robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg. Przedmiotowe zarządzenie wskazuje, iż materiałem konstrukcyjnym dla nawierzchni chodników jest kostka betonowa czerwona, z wyjątkiem terenów objętych nadzorem Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Zaproponowane przez Panią wykonywanie nawierzchni z kostki bezfazowej ma swoje zalety chociażby ze względu na brak problemu nierówności nawierzchni lecz nie jest ono całkowicie pozbawione wad.

W opinii Zespołu ds. Ścieżek (Dróg) Rowerowych Departamentu Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, prawidłowe ułożenie kostki bezfazowej wiąże się z pozostawieniem szczelin między kostkami, które również są źródłem nierówności i wibracji. Nawierzchnia wykonana z tego rodzaju kostki wymaga bardziej starannego utrzymania. W przypadku uszkodzeń, czy zapadnięć nawierzchni ostre krawędzie wystających kostek sprawiają większe niebezpieczeństwo, a gładka nawierzchnia powoduje mniejszą przyczepność. Z kolei podnoszonym argumentem za zastosowaniem na chodnikach kostki betonowej zamiast nawierzchni asfaltowej jest łatwa jej rozbieralność, a co za tym idzie - łatwy dostęp do często lokalizowanej pod chodnikami infrastruktury podziemnej.

W związku z powyższym, wykonanie chodników o nawierzchni asfaltowej lub z kostki bezfazowej zamiast obecnie stosowanej kostki betonowej fazowanej nie jest do końca bezproblemowym i nie posiadającym wad rozwiązaniem. Zastosowanie więc tego typu rozwiązań wymaga szerszych konsultacji i analiz.

Ponadto brak jest obecnie regulacji prawnych dotyczących statusu osób korzystających z tzw. UTO w świetle przepisów Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, a wszelkie zmiany w tym zakresie są obecnie na etapie interpelacji poselskich.

Niemniej jednak w chwilę wejścia w życie odpowiednich przepisów, podczas projektowania nowych odcinków dróg i ewentualnej przebudowie istniejącej infrastruktury, kwestie dotyczące wyboru nawierzchni poszczególnych elementów drogi ze względu ich walory użytkowe powinny uwzględniać potrzeby wszystkich użytkowników ruchu.

Ponadto informuję, iż na wstępie wskazane Zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka reguluje również kwestie zastosowania obniżonych krawężników na przejściach dla pieszych. W przypadku istniejących chodników Miejski Zarząd Dróg w Płocku wykonuje sukcesywnie, w ramach bieżącego utrzymania ulic, obniżanie krawężników na przejściach dla pieszych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka


Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WQP
4. MZD DE a/a