



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 06 lutego 2018 r.

WOP-I-ZO.0003.2149.BR

Pani

Daria Magdalena Domosławska

Radna Rady Miasta Płocka

w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 26 stycznia 2018 r.

Odpowiadając na Pani interpelację informuję, że w celu zapewnienia jak najwyższego bezpieczeństwa na przedmiotowych przejściach dla pieszych, zastosowane są następujące rozwiązania w organizacji ruchu: ograniczenie znakami B-33 prędkości do 50 km/h, znaki ostrzegawcze A-17 (pionowe i poziome na jezdni) ostrzegające o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci, znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami T-14 ostrzegające o miejscu częstych potrąceń pieszych, znaki D-6 na tle folii odblaskowo-fluorescencyjnej barwy pomarańczowej wraz z tabliczkami T-27 informujące o przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanym przez dzieci, migający sygnalizator ostrzegawczy połączony ze znakiem D-6 zainstalowany nad przejściem dla pieszych (tzw. przejście aktywne), doświetlenie przejścia dla pieszych, oznakowanie poziome P-10 oznaczające miejsce przejścia dla pieszych umieszczone na nawierzchni barwy czerwonej oraz ogrodzenie U-12a w pasie dzielącym jezdnie, ustawione w sposób wymuszający zmianę kierunku ruchu pieszego przy dojściu do przejścia. Wyczerpuje to katalog rozwiązań możliwych do wprowadzenia w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, które przewiduje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Jednocześnie z uwagi na przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, określające odległość przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od skrzyżowania lub sąsiedniego przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, nie ma możliwości umieszczenia sygnalizacji świetlnej na przedmiotowych przejściach. Dodatkowo podkreślić należy, że sygnalizacje świetlne znajdujące się na sąsiednim przejściu dla pieszych i na skrzyżowaniu Alei Piłsudskiego z ulicą Graniczną powodują przerwy w potoku pojazdów poruszających się Aleją Piłsudskiego, co umożliwia pie-

szym przejście.

Niemniej jednak zostanie wystosowane pismo do Policji, z prośbą o statystyki dotyczące zdarzeń drogowych z udziałem pieszych na przedmiotowych przejściach dla pieszych, które to statystyki posłużą do przeanalizowania czy nie należy rozważyć zlikwidowania niebezpiecznych przejść dla pieszych.



ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – aa.