ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 23 lutego 2018 r.

WOP-I-ZO.0003.2186.2018.AK

Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 13 lutego 2018 r.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że zgodnie z punktem 2.2.5 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) zasadę nienadawania pierwszeństwa na skrzyżowaniu stosuje się w szczególności na drogach klas L (lokalna) i D (dojazdowa), jeżeli natężenia ruchu na wlotach są dużo mniejsze niż ich przepustowość i zapewniony jest dostateczny poziom swobody ruchu. Rozwiązanie takie stanowi naturalny element uspokojenia ruchu w obszarze zabudowanym. Ulice Zagroda i Sukcesorska są drogami klasy D oraz spełniają pozostałe przesłanki aby w związku z przywołanym przepisem nie nadawać pierwszeństwa na ich skrzyżowaniu.

Jednocześnie wskazane jest dodatkowe oznakowanie przedmiotowego skrzyżowania znakami A-5 "skrzyżowanie dróg" w celu ostrzeżenia o skrzyżowaniu dróg, z których żadnej nie nadano pierwszeństwa. W celu wprowadzenia wspomnianego oznakowania konieczne jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, który po uzyskaniu wymaganych opinii zostanie zatwierdzony i przekazany Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku do wprowadzenia. Projekt został wpisany na listę projektów zmian stałych organizacji ruchu planowanych do wprowadzenia i będzie opracowany w najbliższym możliwym terminie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – aa.